

magazín skupiny AUTO UH

Xindl-X

hlavní hvězdou rodinného festivalu
AUTO UH FEST 2025 **sobota 17. května 2025**



NOVINKA

BYD
se valí
na Moravu



100 NEJ

Skupina AUTO UH
se zařadila mezi
100 nejlepších firem
České Republiky

Inzerce Uni credit nebo foto Pavel Buráň



Vážení zákazníci, kolegové, partneři, přátelé a příznivci skupiny AUTO UH,

je mi velkou ctí představit vám zbrusu novou podobu našeho magazínu. Vytvořili jsme jej s jediným cílem – abyste měli pravidelný přístup k nejnovějším informacím o dění ve skupině AUTO UH, o široké paletě značek, které zastupujeme, i o směru, kterým se jako největší prodejce osobních a užitkových vozů na Moravě ubíráme.

Dnes je AUTO UH symbolem nejen kvalitních automobilů, ale i výjimečné péče o zákazníka. Naše týmy odborníků každý den pracují na tom, aby každý klient dostal špičkový servis a odcházel s pocitem naprosté spokojenosti. Se zhruba 800 zaměstnanci jsme silná, dynamická a stále se rozvíjející společnost, která staví na profesionalitě i lidském přístupu.

Neustále rosteme a inovujeme. Významnou roli v naší strategii hrají investice do modernizace a udržitelnosti. Důsledně dbáme na životní prostředí, úspory energií a efektivnější fungování provozů. Modernizujeme zázemí, zvyšujeme komfort našich showroomů a servisních center a zavádíme technologie, které našim zákazníkům usnadňují každodenní život s jejich vozy.

Velké plány máme i pro letošní rok. V tuto chvíli mohu již prozradit, že skupina AUTO UH uzavřela významnou dohodu o zastoupení značky BYD (Build Your Dreams) pro Zlínský kraj. Nový showroom této celosvětově nejrychleji rostoucí automobilky bude otevřen v červnu 2025 v Uherském Hradišti. Nicméně již teď jednáme o rozšíření zastoupení značky také do Brna a Ostravy, neboť naším cílem je budovat kvalitní a stabilní zázemí pro zákazníky po celé Moravě.

Jen tak mimochodem, čínská značka BYD, která působí v 70 zemích světa a rychle expanduje na evropské trhy, v roce 2024 prodala přes 4,3 milionu vozů a stala se tak největším výrobcem elektromobilů na světě. To však rozhodně neznamená, že bychom chtěli upozadit naše tradiční evropské značky – naopak. Chceme, aby si naši zákazníci mohli vybírat a porovnávat.

Zároveň posilujeme spolupráci napříč celou skupinou. Ano, někdy to vypadá, jako bychom mezi sebou byli největší konkurenti, ale právě synergie mezi našimi společnostmi nám pomohou růst a upevnit naši pozici na trhu.

Naše práce nese ovoce – skupina AUTO UH se zařadila mezi 100 nejlepších firem v České republice. To je pro nás obrovské ocenění a důkaz, že jdeme správným směrem. Toto uznání nepatří jen vedení, ale především vám – našim zaměstnancům a partneřům, kteří denně odvádějí skvělou práci. Právě proto často mluvím v množném čísle, když hovořím o úspěších AUTO UH. Děkuji vám za vaši důvěru, energii a odhodlání posouvat AUTO UH dál.

Těším se na další rok plný výzev a společných úspěchů. Děkuji, že jste s námi!

Pavel Buráň
majitel skupiny AUTO UH

ZASLAT PODPIS

XINDL X: Písní se dá měnit svět



Hlavní hvězdou odloženého AUTO FEST UH je Xindl X, jedna z nejpoblábnějších a také nejtalentovanějších osobností českého muzikantského prostředí. Xindl X však nesbírání jen body u veřejnosti a svých fanoušků, ale sbírá a sbíral také ocenění v odborných muzikantských kruzích. Deset nominací na Anděla, cenu Akademie populární hudby, je dostatečnou známkou nejen popularity, ale i hudební kvality.



Na hudební scéně vystupujete pod uměleckým jménem Xindl X, nicméně občanským jménem se jmenujete Ondřej Ládek. Oslovení Xindle se mně ve vašem případě nějak příčí. Nevadí vám, že vás tedy budu oslovovat vaším občanským jménem Ondřeji?

Dobře, můžete. :)

Ondřeji, když jste si vybíral umělecké jméno Xindl X, tak to byl výběr spíše intuitivní, nebo výběr rozumem? Jméno Xindl přece jen evokuje spíše negativní, pejorativní emoce.

To je v pořádku. Také to původně bylo mé negativní alter ego. Navíc tím seberu vítr z plachet případným haterům na sociálních sítích. Protože ti se většinou zmužou pouze na to napsat, že jsem opravdu xindl. A tím mě přece neurazí, když si tak sám říkám.

Jak se vůbec zrodil váš pseudonym Xindl X?

Je to jméno postavy z filmu Woodyho Allena Hollywood Ending. Ale nemám žádnou zvláštní spojitost s tou postavou, jen se mi líbilo to jméno.

Při rozhodování o volbě uměleckého jména byla hlavním důvodem snaha udržet si soukromí v osobním životě, nebo zaujmout publikum a fanoušky?

V době první desky jsem zpíval v

první osobě písně, co nebyly o mně, ale spíš to byly takové portréty charakterů, co jsem chtěl kritizovat. Jako třeba Anděl. Tak mi přišlo správné, abych to nezpíval jako Ondra Ládek, ale radši jako anonymní xindl z generace X.

Než jste vstoupil na koncertní pódia, tak jste absolvoval studium scénaristiky a dramaturgie na FAMU a dokonce jste se podílel na úspěšných filmových a televizních projektech Restart a Comeback. Co vás přehodilo na hudební kolej?

Hudbu jsem si udržoval vždy jako koníčka. A díky Comebacku jsem si vydělal peníze na to, abych si natočil desku. Akorát v době vydání desky jsem zjistil, že se nedá stíhat psát na plný úvazek sitcomu a k tomu objíždět koncerty, takže jsem se musel rozhodnout, kterou z cest si vyberu.

Využil jste teoretických znalostí ze studií ve své hudební kariéře? Třeba při tvorbě scénářů koncertů, jejich dramaturgii, kontaktu s fanoušky...

Scénaristika mi dala především

Cestou z koncertů rád dělám DJe a pouštím klukům z kapely všechny možné šílenosti, co mě napadnou.

hodně pro textování. Hlavně díky pedagogickému vedení Petra Jarchovského jsem se naučil, že než na příběh je podstatnější soustředit se na charakter. A že své charaktery musíte mít rád, i když to jsou záporáci. A řada mých písní jsou vlastně takové portréty, ať už Anděl nebo Popelka.

Vedle koncertování skládáte hudbu či text různým interpretům, napříč žánry i generacemi. Který žánr a hudební generace je vám nejbližší a která je pro vás třeba největší inspirací?

Velkou inspirací je hlavně to, že můžu střídat všechna tato různá prostředí. Divadlo, film - všechno vám dá něco jiného. A je dobré zkoušet si stále nové věci a neustrnout.

Píšete i pro muzikály, úspěšné talkshow (7 pádů Honzy Dědky), filmy, seriály... Kde se cítíte doma a co vám z toho jde nejlépe od ruky?

Je vcelku jedno, jestli píšu pro divadlo, nebo film, spíš jde o to, jak si umělecky sedneme s tvůrcem, pro kterého píšu... a taky jak se najdu v tom daném tématu.

Ve své tvorbě dáváte hodně prostoru slovenským zpěvačkám. Je to otázkou vašeho sentimentu k časům společného státu se Slováký?

Jsem z generace, která vyrostla v česko-slovenském prostředí, odkojená česko-slovenskou kulturou. Navíc moje maminka je poloviční Slovenka, takže dělat duet s někým ze Slovenska je pro mne úplně stejně přirozené jako dělat duet s někým z Čech.

Své síly jste spojil i s projektem The Tap Tap, českou kapelou studentů a absolventů škol Jedličkova ústavu. Společně jste nazpívali jejich hit Ředitel autobusu. Co vás k tomuto projektu přivedlo?

Jejich kapelník Šimon Ornest se mě jednou ptal, jestli bych pro ně nenapsal text, který by byl koláží ze smluvních přepravních podmínek. Když jsem se ho ptal proč, vyprávěl mi příběh jejich tehdejšího bubeníka, který kvůli svému malému vzrůstu musel jako kompenzační pomůcku používat speciální malé kolo, s nímž jej autobusáci pravidelně vyhazovali z autobusu s tím, že s kolem se do autobusu nesmí. Jenže háček je v tom, že s kolem, které je kompenzační pomůcka, se do autobusu smí. Tehdy jsem Šimonovi říkal, že to je přece dobrý příběh, tak proč ho tou písni neodvyprávět. Že z té písně bude hit, to jsme samozřejmě nemohli tušit. Ale hlavně mám radost, že od té doby řada autobusáků změnila svůj přístup... takže je to pro mne takový malý důkaz, že písni se dá měnit svět, být po malých krůčcích.

Letos na jaře jste vyrazil na turné s deskou Fén X, která vznikla z pocitu vyhoření. Byl váš stav vyhoření skutečně akutní a byl pro vás impuls nové desky i celého tour skutečně restartem a léčebným momentem?

Před touto deskou jsem už déle cítil, že se mi nechce psát nové písničky. Bavilo mě psát pro film a divadlo, ale ne pro sebe. Přišlo mi, že se opakuju. Pomohlo mi to, že jsem se obklopil dalšími šikovnými autory a zkusil napsat nějaké

písně spolu s dalšími lidmi, což je něco, co jsem nikdy nedělal. Měl to být experiment a mělo tak vzniknout pár písní. Ale než jsme se nadáli, měli jsme dvacet písniček. Stačilo vybrat na desku ty nejlepší.

Spolupracujete se skupinou AUTO UH, která má sídlo na Slovácku, v Uherském Hradišti. Vy jste rodákem z Prahy, jaký máte vztah ke Slovácku? Jsou to jen koncerty či chvíle s vínem ve sklípku, klobásy, vdolečky, slivovice...?

K vínu a ke slováckým sklípkům mám vztah více než vřelý.

Oslovuje vás třeba i folklor? A nemusí to být jen folklor Slovácka s cimbalovkami...

Já mám rád hudbu napříč všemi možnými žánry, takže i cimbalovku si poslechnu rád.

Vzpomněli jsme spolupráci se skupinou AUTO UH, která vám poskytuje vozy. Je auto pro hudebníka významným místem? Průvodcem, kamarádem...?

Nebo spíš druhým domovem... Protože zatímco na pódiu strávíme v jednom dni dvě až tři hodiny, v autě to může být klidně i hodin dvanáct. Skoro by se dalo říct „má kára, můj hrad“. :)

Pamatujete dobu, kdy kapely jezdily s technikou společným „stěhovákem“, upraveným autobusem?

Nepamatuju. Naopak jsme dřív jezdili menšími auty, což ale bylo dáno tím, že jsme jezdili v menší sestavě. Ze začátku jen 4 muzikanti bez zvukaře a bez technického týmu, takže do jednoho nebo dvou osobáků jsme se složili. Což v současné sestavě samozřejmě není možné.

Řada mých písní jsou vlastně takové portréty, ať už Anděl nebo Popelka.

Řídíte sám, nebo spíše v autě pasivně či aktivně relaxujete?

Bohužel jsem se nikdy nenaučil řídit. Takže se nechávám vozit. I když místo relaxování spíš v autě píšu playlisty, skládám texty, domlouvám termíny zkoušek a nahrávání nebo odpovídám na rozhovory jako právě teď.

A cestou z koncertů rád dělám DJe a pouštím klukům z kapely všechny možné šílenosti, co mě napadnou.

Která auta z flotily AUTO UH využíváte a co vám tahle spolupráce přináší?

Jezdíme Fordem Transit. Vzhledem k tomu, kolik nás jezdí. I když v

nabídce AUTO UH je spousta jiných krásných kousků, co by se mi líbily, do nich už bychom se všichni nevešli.

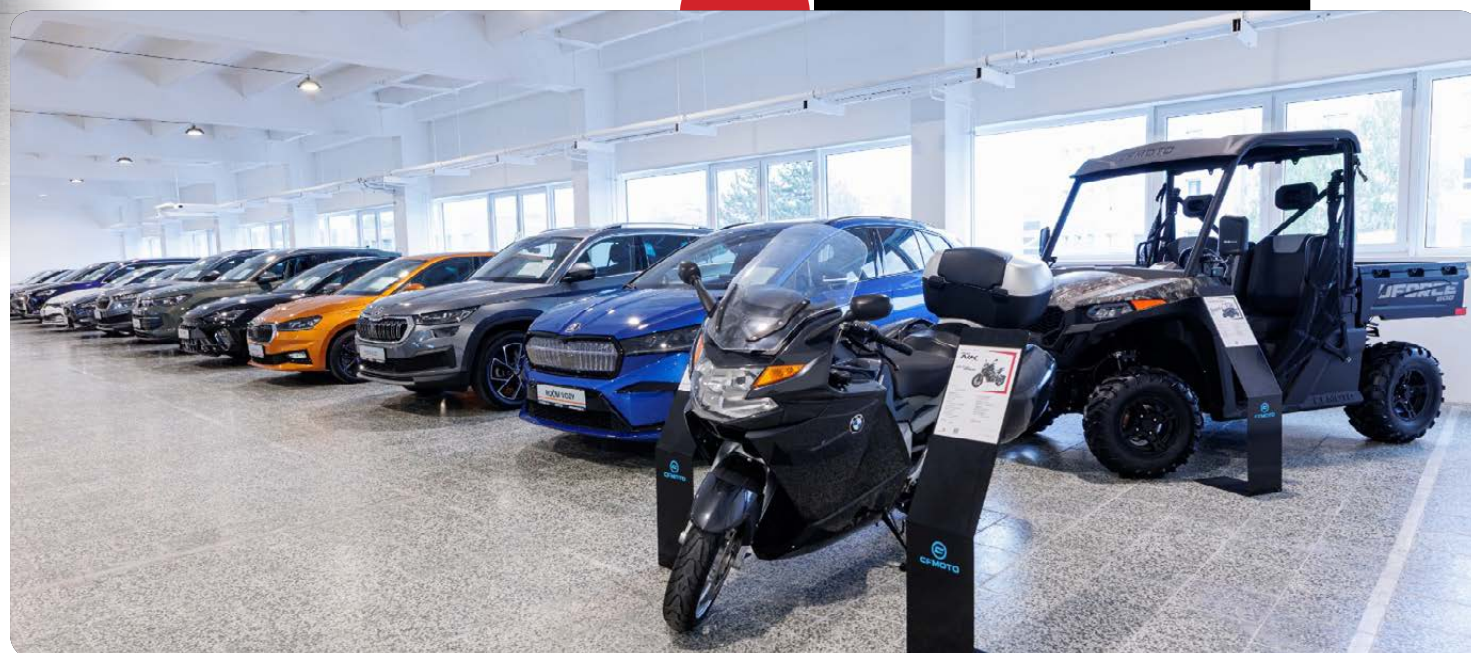
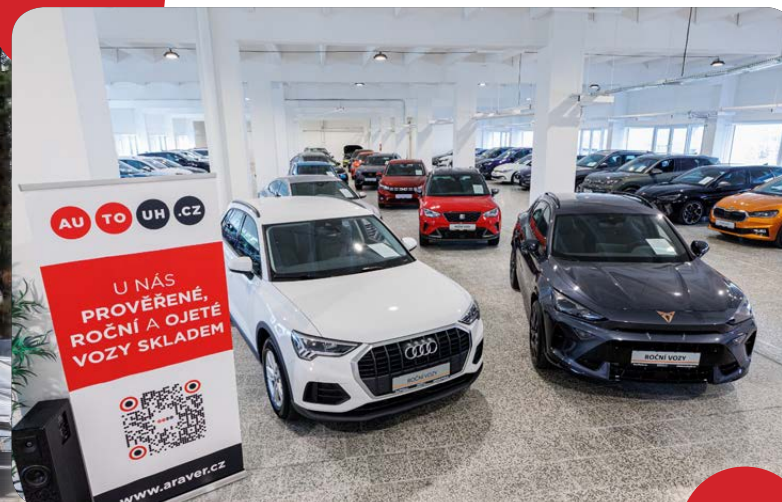
Jaké zkušenosti s tímto vozem máte a proč byste jej doporučil ať už dalším hudebníkům, nebo i vašim fanouškům?

Náš řidič si chválí, že se to auto příjemně řídí a má super světla, což vzhledem k tomu, že velkou část cest absolvujeme přes noc, je hodně důležité. Já coby spolujezdec například zase ocením vyhřívané přední sklo, obzvlášť v zimních měsících.



PRODEJ OJETÝCH VOZŮ

Z osmi desítek aut si nejde nevybrat



AU TO UH .CZ

ARAVÉR

člen skupiny AUTO UH

Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 365

Brno-jih,
Komárov 548/3

Staré Město,
Zerzavice 2144

PRODEJ:

SKODA
Plus

Das WeltAuto.

Skupina AUTO UH má na všech svých pobočkách nabídku více jak tisícovky nových vozů různých vlastností i různých cenových hladin. Pokud ale netrváte na novém voze a dáváte přednost vyzkoušené, zajeté variantě, tak určitě zavítejte do budovy, kde v přízemí najdete Autosalon Dacia a Renault. V prvním patře vás ohromí necelých 1400 m² nově otevřených prostor, ve kterých můžete vybírat ze čtyřicítky vystavených vozů různých značek. Když k tomu přidáte 1800 m² venkovních prostor, na kterých je čtyřicítka dalších aut, tak máte na jedné adrese nejširší paletu vozů. Další ojeté vozy v projektu najdete také v areálech ARAVER ve Starém Městě či v Brně na Komárově ulici. V pestré nabídce převažují české škodovky, ale také další koncernové vozy a také Renault či Hyundai.

Kvalitu prodeje ojetých vozů garantují programy ŠKODA Plus a Das WeltAuto. Všechny vozy označené programem ŠKODA Plus splňují přísná kritéria kvality a jsou zárukou dlouhého a spokojeného

užívání bez obav z neznámého původu nebo špatného technického stavu, což v sobě zahrnuje kompletní servis služeb. Samozřejmostí je mj. zkušební jízda, bonus při výkupu stávajícího vozu, v případě značkového financování dostanete možnost využít tři servisní prohlídky zdarma. Program Das WeltAuto garantuje stav najetých kilometrů a původ vozu stejně jako technický stav. V případě, že vám zakoupené ojeté auto nevyhovuje, můžete jej do tří dnů vyměnit za jiné. Přímou na pobočkách získáte kompletní historii vozidla včetně prověření Cebia reportu, kontrolu servisním technikem s možností vidět vozidlo na zvedáku, záruku až na 2 roky, kvalifikované prodejce i výkup vozu za nejvýhodnější cenu.

Spolehlivost služeb garantuje zkušenost pracovníků na všech pobočkách, kteří ročně prodají tisícovku vozů a spokojenost s jejich prací dokládají i zákazníci v hodnocení CARADVASER a také recenze ŠKODA Plus i Google.

Tým ARAVER Das WeltAuto a ŠKODA Plus



Přemysl Hanák

Ředitel divize ojetých vozů
+420 770 144 230
hanak.premysl@araver.cz



Stanislav Horký

Manažer výkupu ojetých vozů
+420 770 182 077
horky.stanislav@araver.cz,



ARAVÉR Uherské Hradiště
Tomáš Gavenda

Prodejce ojetých vozů
+420 771 224 051
gavenda.tomas@araver.cz



Václav Hladíš

Prodejce ojetých vozů
+420 773 778 580
hladis.vaclav@araver.cz



ARAVÉR Staré Město
Lucie Lancúchová

Vedoucí prodeje ojetých vozů
ŠKODA Plus
+420 778 704 558
lancuchova.lucie@araver.cz



Michaela Štipčáková

Prodejce ojetých vozů
+420 778 960 480
stipcakova.michaela@araver.cz



ARAVÉR Brno
Jan Jelínek

Prodejce ojetých vozů ŠKODA Plus
+420 771 253 573
jelinek.jan@araver.cz,



Michal Pliska

Mobilní výkupčí vozů
+420 602 696 375
pliska.michal@araver.cz

Inzerát Würth

Radek Hrabinec: Jsem jen nástroj k splnění vašeho snu

Kdo je člověkem na pravém místě, poznáte na první pohled. V případě Radka Hrabince, vedoucího prodeje Škoda ve společnosti Araver skupiny AUTO UH, to poznáte i na první poslech. Ze zamýšlených pěti minut krátkého rozhovoru se stala zajímavá půlhodinka, která se samozřejmě nevlezla na jednu stránku, a tak jestli vás příběh mladého a schopného manažera zaujal, můžete si jej dočíst „za“ QR kódem.



Většina kluků bere jako první hračku do ruky auto. Jak jste to měl v dětství vy?

U mě to nebylo jinak. S klukama jsem si hrál s autíčky před barákem. To jsem byl opravdu ještě malý kluk. Když přišlo nebo byla zima, tak jsme si s nimi hráli u našich na takovém krásném koberci. Prostě auta byla moje vášeň od mala.

Když půjdeme po vaší profesní dálnici, kdy jste se dostal k prodeji aut a byl to hned Araver?

První kontakt proběhl díky inzerátu v DOBRÉM DNI S KURÝREM. Napsal jsem na něj a kolegyně, která se mnou pracuje dodnes, se ozvala a já vyrazil na pohovor. Psal se rok 2011, mně bylo dvaadvacet let, byl jsem rok a půl po škole a vůbec jsem nevěděl, do čeho jdu. Praxí absolutně nepolíbený. Pracovní zkušenosti jsem měl jen z občasných brigád, ale jak funguje svět v reálných podmínkách, jsem netušil. Mladý člověk má svoji představu, ale realita jej asi vždycky „vylišká“, semele vás to, a buď to zvládnete, nebo ne.

Přišlo ve vašem případě i to „vyliškáni“?

To je těžké říct. Nějaké pochybnosti se samozřejmě objevovaly, ale měl jsem kolem sebe super tým i vedoucí paní Nesázalovou, která mě naučila věci, které teď aplikuji. Za to jí budu vždycky

moc vděčný a naštěstí pořád působí v naší AUTO UH skupině. Sport mě naučil zakousnout se do úkolu a vytrvat a naučil mě také další důležitou věc. Tou je schopnost přijímat porážky a vzít si z nich něco pozitivního pro další život.

V oboru jste řadu let. Byl jste vždy věrný Škodě, nebo jste poznal i jiné značky?

Od začátku jsem škodovák. Začínal jsem jako prodejce a před pěti lety jsem se posunul do pozice vedoucího prodeje.

Vzpomněl jste, že se při své práci setkáváte se všemi společenskými vrstvami. Dokážete „otipovat“ zákazníka už ve dveřích vašeho salonu, pro jaké auto si přišel?

Pocitově vnímám zákazníka, už když jej vidím ve dveřích. Logicky podle toho zvolím i přístup k němu. Za ty roky si troufám říci, že jsem poznal tisícovku lidí. To vám už nějakou zkušenost i cit dá. Určitě ale žádného člověka neškatulkuji. To by byla hrubá chyba. Snažím se nechat člověka mluvit a jen jej v první fázi poslouchám. On přišel za mnou a já jsem jen nástroj k tomu, abych mu splnil jeho sen.

Značka Škoda po roce 1989 dobyla Evropu i svět. Z provinčního auta z Východu se dokázala stát královnou

mezi tradičními značkami. Co je tím nejcennějším kořením, které ji na ten trůn posunulo?

To je dobrá otázka (*dlouze přemýšlí*). Škodovku na trůn, o kterém mluvíte přivedla česká kreativita v kombinaci s německou disciplínou i možnost využívat při svém rozmachu koncernovou techniku i technologie. Zpočátku působily modely Škoda trochu roztržitěně, příchodem designera Jozefa Kabaně do Škodovky, získala naše značka ten správný punc a hlavní přednosti. Stala se optimálním mixem moderních technologií i technické vyspělosti s optimálním prostorovým řešením i specifickými designovými prvky. Navíc těží i z poměru cena : výkon, který je akceptovatelný pro všechny společenské vrstvy napříč celosvětovou populací. K německé strohosti přidala českou nápaditost, která je u nás pojmenovaná Simply clever, chytré řešení.

Na závěr vás poprosím o jednu radu pro cestu do Prahy. Mám jet po dálnici na Zlín, nebo to vzít přes Buchlovské hory?

To bych se vás musel zeptat: Chcete jet předpisově, nebo spěchat? (*smích*)

(*smích*) Děkuji za radu zkušeného a taky za upřímné odpovědi.

BYD – Váš sluha budoucnosti

BYD

BYD Seal U DM-i

Tip

AU TO UH .CZ revue

Jestli měl někdo z čínských elektromobilů někdy obavy, tak BYD je směle rozpráší. Je to skutečně vůz, který předbíhá dobu a nezklame vás svým pohodlím, náklady na cestování i jízdním komfortem.

Základní data

- Pohon: plug-in hybrid (DM-i technologie)
- Elektrický dojezd: až 125 km (WLTP)
- Kombinovaný dojezd: až 1125 km
- Spotřeba paliva: velmi nízká díky prioritnímu elektrickému režimu
- Vysoký komfort jízdy – plynulý přechod mezi elektrickým a hybridním režimem.
- Vhodné pro firmy i rodiny – rozměrný vůz s nízkými provozními náklady.

Cena vozu

XXX XXX,- bez DPH

xxx xxx s DPH

financování xxx

QR

BYD najdete:

ARAVÉR CZ
člen skupiny AUTO UH
Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 340



MAPA
www.
web www.
byduh.cz
není k nale-
zení

Milujete moře, oceány? Pak nemůžete přehlédnout mořský příboj, který vás naprosto ohromí svým exteriérem. BYD SEAL U DM-i kombinuje oceánskou estetiku s futuristickými prvky, čímž vytváří působivé, ekologické rodinné PHEV SUV. Nejsilnější čínská značka dokáže čerpat z tradice a hlavně zkušeností, které v oblasti elektromobility nasbírala. Letos slaví značka třicátiny a za tři dekády, které věnuje zelenému provozu dokázala shodit masku americkému gigantu a trpělivým vývojem jej vytlačila ze světového prvenství v budoucnosti automobilového byznysu. Dnes je BYD nejúspěšnější automobilovou značkou, která konečně vtrhla i k nám.

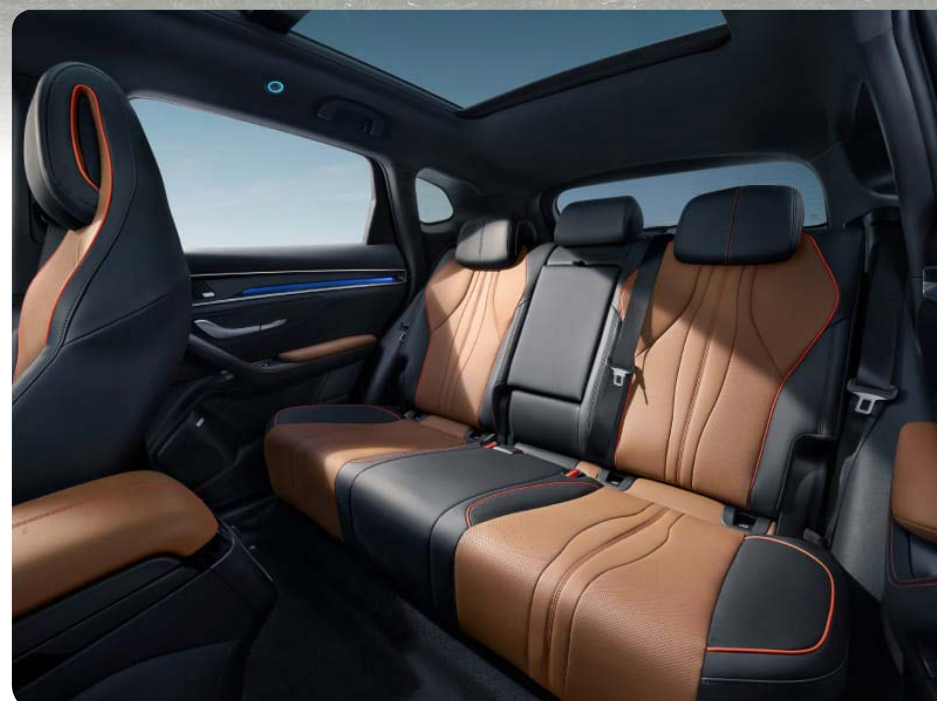
Jsme rádi, že vám můžeme představit její klenoty v plné kráse. Interiér vozu BYD SEAL U DM-i vyniká futuristickým designem, který zdůrazňuje plovoucí středová konzole s dvojítm úložným prostorem. Tato kombinace praktičností a elegance dokonale doplňuje celkový vzhled vozu. Interiér je vybaven mj. velkým otočným

dotykovým displejem, který slouží jako centrální ovládací místo pro konektivitu a infotainment. Chytré hlasové ovládání se bez problémů propojuje s multifunkčními aplikacemi, což zajišťuje plynulý zážitek z jízdy bez stresu, s okamžitým přístupem k informacím v reálném čase.

Hnací silou zcela nového modelu SEAL U DM-i je technologie BYD Super DM. Tato technologie byla exkluzivně vyvinuta společností BYD a přináší řadu výhod, včetně vynikající energetické účinnosti, nízké spotřeby paliva, skvělých jízdních vlastností a vysokého komfortu.

BYD dokázalo vyřešit i bolavé místo svých konkurentů. Díky technologii rychlého nabíjení stejnosměrným proudem o výkonu 18 kW můžete své hybridní SUV nabít z 30 % na 80 % za pouhých 35 minut. Takhle technologie dělá z BYD SEAL spolehlivého sluhy i na velké vzdálenosti.

Prostě přijďte k nám a seznamte se se svým sluhou budoucnosti.



JAPONSKÝ KLENOT vás bude hýčkat



Jan Révaj

TOP Tip Tváře

AU TO UH .CZ revue

Nemusíte jezdit do Japonska, ani si objednávat sushi, abyste poznali, jak Japonsko chutná. Prostě si jen sedněte do některého z vozů Lexus a nechte se hýčkat.



Lexus LBX

Základní data

- Motor 1,5 Hybrid,
- Automatická převodovka e-CVT,
- Možnost pohonu všech kol E-Four,
- Podvozková platforma GA-B
- Komplexní systém bezpečnostních a podpůrných prvků Lexus Safety Sytem+ 3

QR

Cena vozu

XXX XXX,- bez DPH

699 000,- s DPH

financování s úrokem 3,99%, případně již od 8 699,- měsíčně bez DPH na operativní leasing KINTO ONE

LEXUS najdete:

C & K člen skupiny AUTO UH a.s.

Brno, Maříkova 48

MAPA

www.lexus-brno.cz



Kontakt Lexus Brno
Tel. +420 547 136 250
prodej@lexus-brno.cz
servis@lexus-brno.cz

Uherské Hradiště,
Za Olšávkou 340

MAPA

www.lexus-uh.cz



Kontakt Lexus servis
Uherské Hradiště
Tel. +420 724 885 619
servis@lexus-uh.cz

Lexus je symbolem luxusu a úžasných zážitků, daleko přesahujících svět automobilů.

Díky svému smyslu pro dobrodružství dokázal využít dovednosti svých konstruktérů, návrhářů a rukodělných mistrů ke zdolávání překážek nejrůznějšího druhu. Některé výsledky tohoto úsilí mají zřejmé uplatnění v reálném životě, avšak jiné jsou pouhou ukázkou bohaté představitivosti, případně vznikly pouze pro zábavu.

Lexus je skutečným inovátorem, ale zároveň nezapomíná na důležité tradice, které i nadále zůstávají srdcem jeho podnikání. Duch japonské pohostinnosti Omotenashi představuje způsob, jakým Lexus staví zákazníky do středu

všech svých aktivit. Přesnost nejručnějších mistrů výroby Takumi je zase zárukou těch nejvyšších standardů kvality každého vozu Lexus opouštějícího výrobní linku.

Japonská preciznost a dokonalost pomalu začíná dobývat silnice a dálnice v Evropě. Tato prémiová značka nabízí ve své novince LEXUS LBX ambice změnit pravidla hry a stát se klíčovým modelem. LBX, dosud nejkompaktnější model značky Lexus, je hybridní crossover s autonomním dobíjením, který byl navržen jako dostupný a příjemný společník v souladu s dnešním pojetím stylu, které spojuje kvalitu s méně formálním přístupem. Nabízí mnohem více, než by se dalo očekávat od vozu této třídy.



OPRAVDOVÝ PŘÍTEL a sluha na kolech



Jan Révaj

TOP Tip Tváře

AU TO UH .CZ revue

Volkswagen mě nikdy nezklame. V Tayronu vám nabízí opravdového přítele a pomocníka k dopravě rodiny i přepravě malých nákladů.



Tayron

Základní data

- Výkon motoru 110 - 195 kW
- Výkon motoru 150 - 265 k
- Spotřeba paliva 0,4 - 9 l/100 km
- Spotřeba elektřiny 17,1 - 18,1 kWh/100 km
- Max. hmotnost brzděného přívěsu až 2 400 kg
- plug-in hybrid model, dojezd na elektřinu přes 100 km, celkový dojezd až 800 km

Cena vozu

825.619,84,- bez DPH

xxx xxx,- s DPH

financování xxx

QR

Volkswagen najdete:

EURO CAR Zlín
Vizovická 4097, Zlín

ARAVÉR CZ
Zerzavice 2020, Staré Město
Komárov 548/3, Brno
Za Olšávkou 365, Uherské Hradiště



Volkswagen už řadu dekád ztělesňuje spojení německé spolehlivosti i disciplíny. Na trhu se objevil v minulém století jako lidový vůz s logickým názvem Volkswagen, a hned prvním hitem se stal jeho „brouk“. Za necelých devadesát let existence však ušel pořádný kus cesty a dnes dokáže skvěle skloubit jedinečnou tradici a zkušenosti s pohledem do budoucnosti. Vývojové středisko ve Wolfsburgu dokázalo vytvořit nový koncept nesoucí název Tayron.

Prostorové řešení dává svým uživatelům volnost v rozhodnutí. Komfortně přepraví pětičlennou posádku, ale dokáže garantovat příjemný požitek z cestování i sedmi lidem. Přitom zavazadlový prostor dokáže pojmout 850 l objemu zavazadel.

Komfort tím však nekončí. Tradiční germánská pečlivost a preciznost nabízí uživatelům takové detaily jako otevírání zavazadlového prostoru bez pomoci rukou. Pouze pohybem nohy pod zadním nárazníkem. Umožňuje to senzor volitelné funkce Easy Open & Close.

Tayron je promyšlený všestranný vůz s charismatickým designem na pomezí SUV a užitkového vozu. Nabízí svěží vzhled, rozsáhlý výběr motorů. Samozřejmostí je řada high-tech systémů, mezi něž patří například hlasová asistentka IDA s prvky umělé inteligence nebo nový hybridní pohon s dojezdem cca 100 km čistě na elektřinu.

Tayron vám skutečně umožní rozhodnout se na poslední chvíli, jak chcete svůj rodinný vůz využít. Zda k dopravě členů rodiny, nebo přepravě menších i větších nákladů. Tayron utáhne až 2,5 tuny. Volitelně totiž nabízí i tažné zařízení, které je skryto pod zadním nárazníkem a v případě potřeby jej lze poloautomaticky vykloupat pomocí stisku tlačítka. Můžete jej tak v klidu využít pro vlek s koňmi, obytný karavan či loď. A i tady můžete objevit skvělý detail. Volitelný systém Trailer Assist usnadňuje manévrování s připojeným přívěsem: Pouze zadáte požadovaný směr jízdy přívěsu a Trailer Assist následně převezme ovládání volantu.



KRÁLOVNA a její ELEKTRICKÝ PRINC



Jan Révai

TOP Tip Tváře
AU TO UH .CZ revue

Elroq je dalším autem, na které můžeme být jako Češi hrdí. Nezatěžuje okolní prostředí a přitom vám uchová zážitek z jízdy.



SKODA

Škoda Elroq

Základní data

- Zavazadlový prostor 470l až 1580 l
- Moderní vzhled s designovým jazykem Krystal Solid
- Čistě elektrický
- 3 možnosti velikosti baterie o kapacitě 55, 63 a 82 kWh

QR

Cena vozu

XXX XXX,- bez DPH

799 000,- s DPH
financování xxx

Škoda najdete:

ARAVÉR CZ

Zerzavice 2020, Staré Město
Komárov 548/3, Brno
Za Olšávkou 365, Uherské Hradiště



Škodovka je už více jak sto let královnou nejprve československých, pak českých a dnes i evropských silnic a dálnic. Svoji výsadní pozici si automobilový tygr výcho- du chce udržet i v dalším století, a proto přichází s novou královskou rodinou, a tou je Elroq. Tahle mladá rodina je plně elek- trická a sdružuje několik potomků, z nichž nejatraktivnější je možná Elroq Sportline. Už jeho design dává této české značce náskok před konkurencí. Designový jazyk Modern Solid je plně funkční, a přitom minimalistický a elegantní. Současně v sobě zachovává DNA Škoda. Elroq je tak škodovacky autentický, a přitom robust- ní. Ideální jízdní vlastnosti mu přináší i optimální aerodynamika, kterou zajišťuje jemně klesající linie střechy i aerodyna-

mické disky kol. Celkový aerodynamický odpor činí pouhých 0,26.

Pro fanoušky sportovní jízdy je to ideální partner k tomu, aby upustili vášeň dyna- mické jízdy i bez vůně benzínu. Elroq je totiž stoprocentně bezemisní. Šetrný ke svému okolí není jen navenek, ale i ve svém interiéru, který je tvořen s velkým podílem recyklovaných materiálů.

Přestože je Elroq na elektrický pohon, dokáže zachovat výrazné jízdní vlastnosti v kombinaci s pohodlím SUV vozu. Verze Elroq Selection 85 dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 6,6 a dosáhnout rychlosti až 180 km/h. Standardem tohoto člena rodiny Škoda je i automatická převodovka. Prostě ideální parták pro mladé rodiny.



PRŮVODCE městskými ulicemi



HYUNDAI

Hyundai Bayon 2025

Tip

AU TO UH .CZ revue

Hyundai Bayon 2025 je fakt dobrou volbou pro městské řidiče, kteří hledají styl, prostor a nízké náklady. Navíc překvapí svou obratností a bezpečnostními prvky.

Základní data

- Motor benzín 1.2 MPi (79 k) a 1.0 T-GDi (100 k)
- Spotřeba: cca 5,2–5,8 l/100 km
- Převodovka 5st. manuál, 6st. manuál, 7st. DCT
- Zavazadlový prostor: 411 l

Cena vozu

314 041,- bez DPH

xxx xxx s DPH

financování xxx

QR

Hyundai najdete:

HYUNDAI UH

Huštěnovská 2003, Staré Město
Vrchlického 592/69, Jihlava
Tř. Tomáše Bati 373, Zlín



Pokud hledáte průvodce na nákupy a do městského provozu na čtyřech kolech, tak nemůžete minout nový Hyundai Bayon bez povšimnutí. Je to kompaktní a snadno ovladatelný, elegantní crossover SUV s nejlepší praktičností ve své třídě. Vedle toho nabízí také osvěžený a prostorový interiér, nový design exteriéru s řadou nových nejmodernějších bezpečnostních prvků. Na našem trhu usazený Jihokorejce sází na tradici chytrých technologií, kterými tradičně vyšperkovává své modely. Nejmodernější chytré funkce si můžete v kokpitu užívat na dvou vizuálně kombinovaných 10,25" obrazovkách. Pohodlí z jízdy ve městě i na dálnici zajišťuje Over The Air (OTA). Trasu vám vypočítá výkonný server v cloudu Bluelink, nikoli zařízení v samotném autě. V kombinaci s aktuálními dopravními informacemi se tak dostanete na místo rychleji a v pohodě.

Perfekcionalismus východoasijského strůjce Bayona pohání neustále značku Hyundai v uživatelských technologiích na špičku ve

světě. Standardem je klasické připojení chytrých mobilů Apple CarPlay™ a Android Auto™ a svůj vůz můžete ovládat i přes smartphone. Nejnovější aktualizace Bluelink umožní plně využívat nejmodernější služby Connected Car Services. Kromě mnoha chytrých funkcí, které můžete ovládat pomocí aplikace Bluelink, je součástí nového programu Bluelink bezplatné desetileté předplatné pro balíček Bluelink Lite a šestiměsíční zkušební verze balíčku Bluelink Pro.LIVE služby. Díky tomu využijete v reálném čase informace o dopravě, parkování či místních čerpacích stanicích.

Bayon má vynikající spotřebu paliva a vysoce konkurenceschopné emise CO₂ díky přeplňovaným motorům T-GDi s přímým vstřikováním pro optimální účinnost a radost z jízdy. Podle vlastních představ si můžete vybrat konfiguraci motoru s manuální převodovkou, nebo dvouspojkovou. Ta vám umožní bleskurychlé řazení, ať už používáte automatický režim, nebo se rozhodnete řídit rychlostní stupně ručně.



Nenechte se OKLAMAT



Tip

AU TO UH .CZ revue

*Captur skutečně klame tělem
a pokud si do něj nesednete,
tak jeho tajemství neodhalíte.*

*Pak vás ale okouzlí
prostorem i francouzskou
elegancí.*



Renault Captur

Základní data

- 4 typy pohonu - E-Tech full hybrid, mild hybrid, benzín a LPG
- 28 pokročilých asistenčních systémů řidiče
- Dojezd až 1000 km
- Až 616 l objem zavazadlového prostoru
- 10,4" nová multimediální obrazovka

Cena vozu

XXX XXX,- bez DPH

465 000 s DPH

financování Fair credit 2,99 % - Férová nabídka
s nízkým úrokem a bez poplatku

QR

Renault najdete:

AUTO CENTRUM JIH 2000
člen skupiny AUTO UH

Hodonín, Velkomoravská 3950/26
Uherské Hradiště, Za Olšávkou 365



Pokud se na parkovištích či silnicích setkáte s Renaultem Captur, řeknete si, že je to sice krásný, ale nenápadný vůz. Ale pozor! Captur klame tělem... a příjemně. Když totiž do něj usednete, začnete objevovat nejen francouzskou eleganci, ale možná trochu překvapivě i francouzskou účelnost. Captur je totiž kompaktní zvenčí a zároveň prostorný uvnitř. Díky inteligentní modulární konstrukci s možností posunu zadní lavice až o 16 cm, můžete maximalizovat prostor pro nohy zadních cestujících až na 22 cm a věnovat cestujícím absolutní pohodlí a komfort. Nebo můžete v případě výjezdu za nákupy vytvořit objem zavazadlového prostoru, který bez problémů spolkne měsíční nákup základních potřeb do domácnosti, ze kterého naplníte několik ledniček.

Ale Renault Captur vás nadchne i mimo jeho interiér. Je to stylově kompaktní, plně hybridní

SUV, které vybočuje z řady. Jeho všestranný design se vyznačuje novou odvážnou přední částí, špičkovým multimediálním systémem openR link s integrovanými službami Google*, do kterého můžete nasát až padesátku praktických aplikací. Systém openR link je stejně rychlý jako váš nejnovější chytrý telefon a představuje nový způsob online jízdy. Je vždy aktuální, inteligentní a 100% personalizovatelný: přizpůsobuje se vašemu uživatelskému profilu a vyvíjí se podle vašich potřeb. O pohodlí z jízdy se postará 28 asistenčních systémů řidiče. Captur můžete ochutnat také s mild-hybridním, benzinovým a LPG pohonem.

Captur jednoduše klame tělem. Radost z jízdy vám přinese nejen výkon vozu, ale i úspora paliva a emisí CO₂. Stačí se jen seznámit s Captur E-Tech full hybrid 145.



BIGSTER je opravdu BIG



Dacia Bigster

Základní data

- 155 koní - plně hybridní pohonná jednotka
- 2x 10" multimediální obrazovky
- 7x upevňovací body YouClip
- Prostorný a vzdušný interiér
- Prosklená panoramatická střecha
- 19" disky kol z lehkých slitin
- Design Rasan černé typu Diamond

Cena vozu

XXX XXX,- bez DPH
465 000 s DPH
financování xxx

QR

Dacia najdete:

AUTO CENTRUM JIH 2000
člen skupiny AUTO UH
Hodonín, Velkomoravská 3950/26
Uherské Hradiště, Za Olšávkou 365



Tip
AU TO UH CZ revue
Dacia byla dříve možná otloukánkem. Neprávem. Určitě je to skvělá volba pro rodinný vůz. Ten velký zavazadlový prostor vás jednoduše dostane. Prostě BIG.

Zapomeňte na to, že DACIA byla někdy „rumunskou kopií Renaultu“. Dnes je tato rumunská automobilka už více jak čtvrtstoletí pod křídly koncernu RENAULT a na evropských silnicích slaví úspěchy nejen svojí kvalitou, ale i cenou přijatelnou pro všechny společenské vrstvy. A BIGSTER nasazuje DACII na hlavu královskou korunu. S novým hybridním pětimístným SUV totiž DACIA přemýšlí ve velkém! Moderní a elegantní design odvážně podtrhuje robustnost modelu BIGSTER. Zatímco vám jeho prostorný a dobře vybavený interiér zajistí pohodlné každodenní cestování, svou velikostí posouvá hranice svého segmentu....

Největší prostor nad hlavou, nejprostornější místo pro nohy cestujících vzadu a až 702 l velký zavazadlový prostor, do kterého se vejde vše, co potřebujete. BIGSTER navíc nabízí širokou škálu inteligentních technologií nejnovější generace, které přinášejí nový jízdní komfort a zajišťují bezpečnost pasažérů, ať cestují kamkoli. Už ve standardní výbavě nabízí BIGSTER, aktivní systém automatického nouzového brzdění, rozpoznávání dopravních značek s upozorněním na rychlost, systém upozornění před opuštěním jízdního pruhu, asistenta pro udržování v jízdním pruhu a další. DACIA tak svým BIGSTEREM splňuje nejnovější evropské bezpečnostní normy.



JAROSLAV ŠÍMA:

Svět ze sedla motocyklu je úžasný



Jaroslav Šíma prožívá svůj život za řídky motocyklu. Usedl za ně před čtyřiceti lety a od té doby ze sedla jednostopého dopravního prostředku takřka neslezl. Za sebou má více než milion mil po silnicích a cestách v různých světadílech. Přestože už pomalu vyhlíží životní sedmdesátku, stále v něm vítězí elán a adrenalin, a tak si stanovil další metu. Dva miliony kilometrů v jedné stopě. Když jsem jej oslovil, tak se zrovna balil na další svoji expedici, ale přesto si našel čas a ochotně odpovídal na naše otázky. Všechny jeho odpovědi se do tištěné podoby AUTO UH REVUE nevešly a celý rozhovor si můžete přečíst „za“ QR kódem, kde se mj. dozvíte, jak si užil pravý Dakar, ještě bez přítomnosti médií, nebo čím je značka CF MOTO tak výjimečná.

Jardo, motorkáři, mezi kterými jste oprávněně za ikonu, jsou jedna velká rodina, ve které si navzájem tykáte. Co tu vaši jednostopou rodinu vytváří, definuje? Je to vůně benzínu, vítr ve vlasech, přímý kontakt s přírodou na cestách?

No je to především láska k motocyklům a také jízda na nich. O větru ve vlasech se v mém případě už hovořit nedá, ale s tím bezprostředním kontaktem s přírodou a poznáváním plně souhlasím.

Můžu vám tykat, přestože jsem na

motorku nikdy nesedl, snad s výjimkou dětských vyjížděk po ulici na „pinckovi“, a mám ke dvěma kolům obrovský respekt?

No jasně, že ano, my motorkáři si tykáme automaticky. A i kdybych nejezdil na motorce, tak jsem si řekl někdy po padesátce, že budu všem tykat. Jelikož jsem ale slušně vychován, tak mi to pár let trvalo, ale po šedesátce jsem si už fakt přestal brát servítky.

Děkuji za přijetí do širší rodiny. (úsměv) Čím bys mě zbavil respektu,

možná až strachu ze dvou kol? Já bych se cítil na cestách zranitelný, nejistý...

Jó, to je těžká věc, na každého totiž platí něco jiného. Snažil bych se to „vybarvit“ v co nejhezčích barvách. Tím, jak je svět ze sedla motocyklu úžasný...

Tebe si motorka získala čím?

No u mě je to trochu složitější. Já byl vychován pro čtyři kola, ale vše se změnilo známostí s mojí budoucí ženou Lenkou, se kterou už oněch 40 let cestujeme společně na motorce.

Jak se vůbec rozděluje motorkářská rodina? Na cestáky, harleyáře, enduráky, teréňáky...?

Přesně tak. A také na kafičkáře. To jsou ti, kteří si zajedou pár kilometrů k nejbližší kavárně či cukrárně. A také na závodáky, ale ti, pokud mají rozum, tak jezdí především na okruzích, kde je to mnohem bezpečnější než na silnici.

Na komunitě motorkářů se mně strašně líbí, že se pravidelně a rádi setkávají. Co je hlavním tématem při těch setkáních? Rozebrat své stroje, povykládat si zážitky nebo si společně „zablbnout“?

Rozebrat dnes už těžko. Ta šikovnost českých kluků, kteří si dokázali motorku rozebrat a zase složit, je za poslední roky ta tam. Takže buď si na nějaké vyjíždce společně zajezdit, nebo si povprávět o svých zážitcích z cest. Pro nás mototuristy je to hodně typické!

Aktuálně si užíváš motorku CFMOTO 450 MT, na které jsou podepsáni i čínští vývojáři. Dříve asi nepředstavitelný moment...

Čtyřipade MT je úžasnej model, kterým se výrobce trefil do požadavků mnoha motorkářů, což se podepisuje i na obrovském zájmu o něj. Na tomto motocyklu mám za posledních 10 měsíců

Je značka CFMOTO aktuálně na špičce mezi silničními motocykly? Nebo k tradičním značkám má ještě kousek cesty?

Řekl bych, že se mezi ně začíná velmi rychle řadit. Je to vidět nejen na prodaných kusech, ale i na respektu konkurence, která začíná být ve střehu.



Co plánuješ se svým motocyklem na jaro 2025?

Já hlavně neplánuji jenom na jaro nebo léto, protože u mě sezóna nezačíná, ani nekončí. Já prostě jezdím celý rok. Jen letos už mám za sebou dvě cesty po Maroku a v dubnu se tam vracím znovu a svou cestu protahuji až do Dakaru. Tedy přesně řečeno k Růžovému jezeru, mému tradičnímu místu, kde mnohokrát končila dakarská rallye.

Jaro je v plném rozpuku a snad už všichni motorkáři vyladili své stroje a začínají se jimi plnit silnice. U nás na Slovácku je vyhlášený přejezd Buchlovských hor po E50. Je oblíbený v celé motorkářské rodině? Užíváš si jej, když přijíždíš do Uherského Hradiště a do naší skupiny AUTO UH?

Buchlováky, to je prostě pojem. A člověk neodradí ani vědomí, kolik kamarádů tam už svoji pouť skončilo. Nejsem žádný závodník, ale stejně mě to tam vždy přinutí vzít trochu více za plyn.

V čem ti pomáhá naše skupina AUTO UH k naplnění tvých motorkářských cílů?

Pomáhá je silné slovo. Mě spíše těší, že jsem toto místo při objždění moto-shopů CFMOTO objevil a našel jsem zde sprátené duše.

Když uherskohradištský areál za PENNY marketem navštívíš, co tam najdeš hlavně? Kamaráda, odborníka, super servis?

Úžasně je, že tam najdu vše, co jsi právě vyjmenoval. Což mi připomíná, že bych se tam měl zase někdy vydat.

QR



KRÁL, který vám bude věrně sloužit

Proč RAM 1500

1. Síla a výkon

Silné motory zvládnou tahání přívěsů, jízdu v terénu i svižnou jízdu na silnici.

2. Komfort a výbava

Uvnitř je to často luxusní záležitost – pohodlné sedačky, dotykový displej, top audiosystém. I když je to pickup, interiér připomíná prémiové SUV.

3. Univerzálnost

Skvělý pro práci i volný čas – od stavební techniky po víkendové výlety. Ram 1500 zvládne město, dálnici i hory.

Chceš spíš pracovní stroj, nebo stylového siláka na každý den?

Jestli býváte rádi ohromeni a z něčeho si sednete doslova na zadek, tak luxusní pickup RAM 1500 je pro to ideální příležitost. Absolutní síla kombinovaná s prvotřídním luxusem podpořeným nejmodernějšími technologiemi dělá z amerického vozu skutečného krále silnic. Model RAM 1500 Limited Night 3.0 Hurricane je vybaven řadovým šestiválcem Hurricane HO Twin Turbo s výkonem 540 koní a točivým momentem 706 Nm. Díky tomu zvládne táhnout přívěs o hmotnosti až 4 885 kg a unést náklad o hmotnosti 621 kg.

Verze Night Edition se vyznačuje černými designovými prvky, které nahrazují standardní chromované detaily, včetně černé masky chladiče a dalších exteriérových komponent. Interiér nabízí celokožené čalounění, dřevěné obložení a panoramatické střešní okno. Vzduchové odpružení umožňuje nastavení světlé výšky ve čtyřech polohách: Exit/Entry, Normal, Offroad 1 a Offroad 2.

Jestliže vás neuzemní sedačka z nejvyšší kvality kůže, tak vás dostane prémiový audiosystém Harman/Kardon s 18 reproduktory, subwooferem a zesilovačem o výkonu 900 W, který zajišťuje kvalitní 360° prostorový zvuk. Naprosto dominantní zvuk vás uhrane i přes třílitrový motor, který vám v dokonale odhlučněném interiéru nenaruší potěšení z jízdy.

Americká technologická vyspělost je jasná i z audiovizuálního vybavení. 12" dotykový displej multimediálního systému Uconnect 5 s podporou Apple CarPlay a Android Auto, 360° kamerový systém pro snadné parkování a manévrování, head-up displej a další pokročilé asistenční systémy vás obslouží v jakékoliv situaci na silnici, či prašné cestě.

Je to pickup, který je zároveň luxusní a pohodlný – něco, co spousta konkurentů nedokáže spojit. Zvládne těžkou práci (tažení, náklad, terén), ale když si sednete dovnitř, máte pocit, že řídíte prémiové SUV – tichá kabina, kvalitní materiály, top technologie.

Tip

AUTO UH .CZ revue

Pozor! Před vámi stojí KRÁL silnic. RAM je skutečný obr na kolech. Sednout si do něj a řídit jej je prostě splněný sen. Jednoduše „americký tahoun v obleku“.



RAM

RAM 1500

Základní data

- Objem motoru: 2 993 cm³
- Konstrukce: pick up
- Převodovka: automatická
- Palivo: LPG + benzín
- Pohon: 4x4
- Výkon: 402 kW

Cena vozu

2 418 099,- bez DPH

x xxx xxx s DPH

financování xxx

QR

RAM najdete:

CAR CENTRUM
člen skupiny AUTO UH

Uherské Hradiště, Za Olšávkou 340



Na cestách po Zeměkouli chci vytvářet něco hodnotného



Jedním z ambasadů skupiny AUTO UH je respektovaný herec, tanečník a dnes už také cestovatel, možná i dobrodruh Jan Révai. Každopádně životem ořískaná osobnost, která si postupně našla svoji lásku i na čtyřech či dvou kolech, živěnou vůní benzínu. Z krátkého rozhovoru vzniklo dlouhé povídání, které si celé můžete přečíst po načtení QR kódu na konci textu.

Honzo, sedíme spolu ve voze, a tak mě napadá. Kdy se vám auta začala zamlouvat a kdy jste začal cítit, že vůně benzínu se může vyrovnat vůni ženy?

Vůni ženy se nic nevyrovná, to jen pro začátek. Ale to jsem samozřejmě zjistil až později, když se ve mě probudil testosteron. Takže, auta jsem začal vnímat něco jako vskutku přitažlivého, asi když táta v roce 1979 prodal Fiata 800 Sport a přivezl Volhu Carevnu! To byl rozdíl! Pak prodal kolo Ukrajina a pořídil si Fychtla, Jawu 21. A na ní nás vozil a naučil i řídit!

Ve své kariéře jste byl součástí těch nejvýznamnějších mediálních a televizních projektů, ať už na veřejnoprávní či soukromých stanicích. Na mysl mám vaši účast v porotě Star Dance (2012-2016), moderování Českého slavíka (2001), Tvoje tvář má známý hlas (2018). Byl to pro vás adrenalin srovnatelný s adrenalinem za volantem či za říditky motocyklu?

To všechno byl opravdu velký adrenalin, ale je stoprocentně rozdílný proti tomu za říditky nebo volantem. Po návratu s Vandráky ze Střední Ameriky, jsem trochu propadl hard enduru, pojal podezření, že mě to jde a vyrazil na nejšílennější závody na RedBull Romaniaks. No, přežil jsem, dojel a dokonce někde asi 56 ze 130 ve své kategorii. A adrenalinu jsem si užil až až. A klidně bych ho přirovnal k živému vysílání!

S Pavlem Liškou projíždíte místa na Zeměkouli, která běžný smrtelník sleduje raději z klidu svého domova. Platí i na vašich expedicích, že „cesta je cíl“?

To je známé rčení, ale my máme větší kombinaci důvodu kam a proč. Jednak se nám propojuje naše profese a vášně k cestování. A zároveň se snažíme vytvořit něco hodnotného a to je taky náš cíl.



Českou republiku brázdíte za volantem prémiového vozu skupiny AUTO UH a značky Volkswagen, ID.7 Tourer. Dnes se hodně diskutuje, zda se má motoristická veřejnost přiklonit k zeleným elektromobilům či zůstat věrná palivovým motorům. Na kterou miskou vah byste se přiklonil a proč?

Rád objevuji a zkouším nové věci. Když dorazila elektromobilita, dost mě zajímala a pořád zajímá. Myslím si, že se všeobecně často uchylujeme k unáhleným závěrům. Vše, co je nové si hned najde oponenty a hejtaře. Já jsem měl možnost vyzkoušet několik elektromobilů a došel jsem k mému vnitřnímu rozhodnutí, že není od věci mít u baráku jedno elektrické auto a jednou s motorem. Samozřejmě vůni ani zvuk motoru to nenahradí, ale má to jiné plusy.

Jaké jsou pro vás nejvýznamnější přednosti ID 7. Tourer a v čem se na něj můžete nejvíce spolehnout?

Je to pro mě zatím nejkomfortnější elektrické auto, které jsem řídil. Taky to, že máte v podstatě bezúdržbový vůz a navíc vyniká velkým prostorem a německou zpracovaností. Ale věřím, že v tomto směru jde vše tak rychle, že každé nové auto v této třídě bude lepší a lepší. A doufám, že to bude platit i o dojezdu.

QR

AUTO UH

srdce vašich splněných snů

Skupina AUTO UH vládne motoristické Moravě. V šesti městech nabízí šestnáct značek a přes tisícovku skladových vozidel. Mezi nimi si s určitostí vyberete ať už svůj nový či ojetý vůz, motocykl nebo čtyřkolku nebo si jej jednoduše jen půjčíte a vyzkoušíte. AUTO UH je prostě srdcem vašich splněných snů.

V jedenácti pobočkách na jižní Moravě či Vysočině vám nabídnou zaměstnanci skupiny AUTO UH veškeré služby, které jsou spojeny nejen s nákupem nového vozu nebo motorky, ale postarají se také o vaše čtyřkolové nebo dvoukolové miláčky po celou dobu jejich užívání. Ve Zlíně jsou dokonce připraveni dát do pořádku po celých čtyřadvacet hodin váš truck. V Uherském Brodě si zase můžete nechat připravit a pro svůj vůz i získat STK. V Mycí centru AUTO UH pak vašeho motorového spoléháče umyjí a vyleští včetně interiéru nebo zrenovují lak vozu.

AUTO UH jde s dobou, takže samozřejmostí je i rostoucí počet nabíjecích či čerpacích stanic. Elektromobily můžete dobít v provozovnách ARAVER ve Starém Městě či Vlčnově nebo ve Zlíně v EURO CAR. CNG nebo LPG načerpáte v Uherském Hradišti. A pokud potřebujete načerpat energii také vy, tak v moderních prostorách restaurace a hotelu Fabrika najdete uspokojení pro vaše chuťové pohárky nebo možnost prodloužit si pobyt na Slovácku v cenově dostupném ubytování.

Služby skupiny AUTO UH:

- Autorizovaný prodej osobních a užitkových vozů 16 značek
- Půjčovna i prodej prověřených ojetých vozů
- Autorizované servisy osobních i nákladních vozů
- Veškeré služby spojené s financováním provozováním i pojištěním vozu
- Služby STK
- Asistenční a odtahová služba
- Mycí centrum
- Restaurační a hotelové služby

Jihlava

Vrchlického 592/69

HYUNDAI UH,
člen skupiny AUTO UH



www.uh.hyundai.cz

AUTO JIHLAVA,
člen skupiny AUTO UH



www.mercedesvysocina.cz



Brno

Videňská 373/114

C&K

člen skupiny AUTO UH



www.ckauto.cz

Maříkova 48

C&K

člen skupiny AUTO UH



www.ckauto.cz

Komárov 548/3

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH



www.araver.cz

Sokolova 714/2k

SQS

člen skupiny AUTO UH

www.sqs.cz



Hodonín

Velkomoravská 3950/26

AUTO CENTRUM JIH 2000
člen skupiny AUTO UH



www.jih2000.cz

Uherské Hradiště

Za Olšávkou 365

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH



www.araver.cz

AUTO CENTRUM JIH 2000

člen skupiny AUTO UH



www.jih2000.cz

AUTO UH Assist

člen skupiny AUTO UH

www.assistuh.cz

FABRIKA

člen skupiny AUTO UH

www.hotelfabrika.cz

Za Olšávkou 340

C&K

člen skupiny AUTO UH



www.ckauto.cz

AUTOSPOL UHERSKÉ HRADIŠTĚ

člen skupiny AUTO UH



www.ford-uh.cz

CAR CENTRUM UH

člen skupiny AUTO UH

FIAT Jeep

www.carcentrumuh.cz

MYCÍ CENTRUM

člen skupiny AUTO UH

www.araver.cz

Prodej ojetých vozů

člen skupiny AUTO UH

SKODA Das WeltAuto.

Plus



Zlín

Vizovická 4097

EURO CAR Zlín,

člen skupiny AUTO UH



www.eurocarzlin.cz

Třída Tomáše Bati 415

AUTO VIKI

člen skupiny AUTO UH



www.autoviki.cz

Třída Tomáše Bati 373

HYUNDAI UH

člen skupiny AUTO UH



www.uh.hyundai.cz

Třída Tomáše Bati 258

Truck Service Zlín

člen skupiny AUTO UH



www.truckservice.cz



Otrokovice

Objízdná 1975

Autoservis Otrokovice,

člen skupiny AUTO UH

www.servisotrokovice.cz

Staré Město

Zerzavice 2020

ARAVER CZ

člen skupiny AUTO UH



www.araver.cz

Huštěnovská 2003

HYUNDAI UH

člen skupiny AUTO UH



www.uh.hyundai.cz

Uherský Brod

U Korečnice 2834

STK ARAVER

člen skupiny AUTO UH

www.stkaraver.cz



EURO CAR ZLÍN

Království aut v městě obuvi

Prodej nových vozů:
Pondělí – Pátek
8.00 – 17.00 hod.
Sobota
8.00 – 12.00 hod.

Prodej dílů a příslušenství:
Pondělí – Pátek
8.00 – 12.00 hod.
Sobota
8.00 – 12.00 hod.

Servis:
Pondělí – Pátek
8.00 – 17.00 hod.
Sobota
8.00 – 12.00 hod.

Pomoc v nouzi:
Servisní služba Volkswagen a Audi
Asistenční služba Škoda
863 249 752
800 123 000
800 120 000

Zlín je nejen městem obuvi, ale také městem automobilů. Směle může konkurovat Mladé Boleslavi. Sice ne ve výrobě vozů, ale určitě ve vztahu ke čtyřem kolům s motorem pod kapotou. Jednou ročně se Zlín stane centrem automobilové Evropy při legendární Barum rallye. Pevné místo mezi fanoušky motorismu.

Na vizovické výpadovce najdete automobilové království EURO CAR Zlín, který je autorizovaným prodejcem vozů osobních i užitkových vozů Volkswagen a Fiat a Fiat Professional. Do pořádku vám dají vaše čtyřkolové přátele v certifikovaném servisech značek Volkswagen, Audi, Seat, Cupra, ŠKODA, Volkswagen užitkové vozy, Fiat, Fiat Professional a Jeep.

Samozřejmostí v showroomech ve Zlíně jsou veškeré služby, které vám usnadní soužití a spokojené užívání vašich vozů. Zkušené odborníky vám nabídnou finanční řešení při koupi nového vozu prostřednictvím spotřebitelského úvěru, finančního nebo operativního leasingu.

Standardní službou je i protiúčt, kdy vašeho ojetého miláčka můžete nechat jako část protihodnoty nového čtyřkolového člena vaší rodiny. Z Vizovické ve Zlíně odjedete také s pojištěným autem ať vyřízením povinného ručení či havarijní pojistky.

Pozornost budou v EURO CAR Zlín věnovat i vašim nadstandardním požadavkům například při úpravě nebo přestavbě užitkových vozů Volkswagen. Spokojení klienty se tak běžně stávají podnikatelé, ale i soukromé osoby a uživatelé s průkazem ZTP. EURO CAR Zlín je také připraven podat vám pomocnou ruku, když si váš Anděl Strážný na silnicích vezme zrovna volno. Stačí se spojit s asistenční službou a pak svěřit pošramocený vůz do rukou specialistů na havárie.

V EURO CAR Zlín můžete očekávat nadstandardní servisní záze-
mí s odpovídajícími službami, mezi které patří zapůjčení náhradního vozidla během servisní prohlídky, prodej originálních dílů, komplexní nehodový servis, široká nabídka značkového příslušenství nebo moderní karosárna s lakovnou či ruční mytí vozů.



AU TO UH .CZ

EURO CAR Zlín
člen skupiny AUTO UH

Zlín
Vizovická 4097

Prodej
+420 577 057 111

Servis
+420 577 057 100

Email:
prodej@eurocarzlin.cz
servis@eurocarzlin.cz

Služby EURO CAR Zlín

Autorizovaný prodej vozů

- Autorizovaný servis vozů
- Pojištění vozů
- Financování vozů
- Protiúčt
- Půjčovna vozů
- Přestavba užitkových vozů
- Pomoc při autonehodách

www.eurocarzlin.cz

PRODEJ:



Užitkové vozy



SERVIS:



Užitkové vozy



Jeep

Tým EURO CAR Zlín



Jitka Šenkyříková
prokurista společnosti
Mobil: +420 724 054 121
jitka.senkyrikova@eurocarzlin.cz



Radim Machala
Vedoucí prodeje Fiat a Fiat Professional
Telefon: +420 577 057 111
Mobil: +420 771 230 320
radim.machala@eurocarzlin.cz



Ondřej Navrátil
Vedoucí dílny
Mobil: +420 775 893 514
ondrej.navratil@eurocarzlin.cz



Karel Dědák
servisní poradce, specialista oprav po nehodách
Telefon: +420 577 057 100
Mobil: +420 724 752 000
karel.dedak@eurocarzlin.cz



Marek Martykán
Vedoucí prodeje nových osobních a užitkových vozů VW
Telefon: +420 577 057 111
Mobil: +420 725 015 496
marek.martykan@eurocarzlin.cz



Stanislav Doležal
vedoucí servisu
Mobil: +420 606 722 887
stanislav.dolezal@eurocarzlin.cz



Roman Ivánek
servisní poradce FIAT, FIAT PRO, JEEP
+420 577 057 140
+420 778 454 050
roman.ivanek@eurocarzlin.cz



Ondřej Minář
vedoucí skladu dílů a příslušenství
Telefon: +420 577 057 100
Mobil: +420 725 502 296
ondrej.minar@eurocarzlin.cz

CAR CENTRUM UH

domov osobních i užitkových vozů



CAR Centrum UH je jeden ze showroomů skupiny AUTO UH, který si vás získá hned po vstupu do něj. Moderní vzdušné prostory, kde můžete najít inspiraci pro svůj nový vůz nebo také klid a prostor vyslechnout si doporučení odborníků a najít odpovědi na řadu vašich otázek z různých oblastí spojených s nákupem, servisem, pojištěním, výkupem i dalšími službami vašich vozů.

Areál CAR CENTRA UH nejde přehlédnout, najdete jej za Penny marketem v Uherském Hradišti stranou hlavní cesty z Uherského Hradiště na Kunovice. V showroomu najdete osobní i užitkové vozy značek Fiat, Fiat Professional, Jeep, Dodge a RAM. Můžete si je nejen prohlédnout s případnými radami zkušených prodejců, ale samozřejmě i možnost vyzkoušet je za doprovodu odborníka na předváděcí jízdu.

Vášim odjezdem v novém vozu z CAR CENTRA UH však péče o zákazníka všech pracovníků skupiny AUTO UH nekončí. Naopak. Servisní tým se postará o záruční a pozáruční opravy, inspekční servis, běžnou údržbu, pneuservis, vyřízení pojistné

události, včetně chytrých oprav karoserie a lakování. Vše s podporou on-line systémů výrobců vozidel a využitím softwarů řídicích jednotek a diagnostických dat.

CAR CENTRUM bude vaším spolehlivým partnerem také v nepříjemných situacích. V samotném areálu vám zajistí ochranu rizik spojených s provozem. S pracovníky CAR CENTRA si můžete sjednat povinné ručení, havarijní pojištění i další doplňková pojištění.

Některý z vozů, které v showroomu objevíte pro vás může být na první pohled finančně nedosažitelný financování Vašeho nového či ojetého vozu přímo na míru. Pokud nemáte dostatek finančních prostředků, CAR CENTRUM UH vám zprostředkuje jeden ze způsobů financování: spotřebitelský úvěr, finanční leasing nebo operativní leasing. Při nákupu nového vozu můžete ten starý nechat na protiúčet a zaplatit tak část kupní ceny. Jedná se vlastně o výměnu vašeho stávajícího vozu za nový.



AU TO UH .CZ

CAR CENTRUM UH
člen skupiny AUTO UH

Uherské Hradiště
Za Olšávkou 340

E-mail
recepce@carcentrumuh.cz

Telefon
+420 577 700 670

PRODEJ:

FIAT
Jeep



Služby CAR CENTRUM UH

- Autorizovaný prodej vozů
- Autorizovaný servis vozů
- Pojištění vozů
- Financování vozů
- Odtah vozů
- Protiúčet
- Půjčovna vozů
- Mycí centrum

www.carcentrumuh.cz

Tým CAR CENTRUM UH

Jiří Uhlíř
Vedoucí prodeje

Tel.: +420 577 700 675
Mobil: +420 771 130 378
E-mail: uhli@carcentrumuh.cz



Lukáš Račický
Prodejce vozů Fiat,
Fiat Professional,
Dodge a RAM

Tel.: +420 577 700 674
Mobil: +420 774 597 003
E-mail: racicky@carcentrumuh.cz



Jan Košulič
Prodejce vozů Jeep,
Dodge a RAM

Tel.: +420 577 700 673
Mobil: +420 778 971 853
E-mail: kosulic@carcentrumuh.cz



Lukáš Bronerský
Vedoucí servisu

Tel.: +420 577 700 672
Mobil: +420 771 269 885
E-mail: servis@carcentrumuh.cz



Dominik Pavelka
Garanční technik

Tel.: +420 577 700 671
Mobil: +420 770 129 788
E-mail: zaruky@carcentrumuh.cz



HYUNDAI UH

Jihokorejec s domovem na Moravě

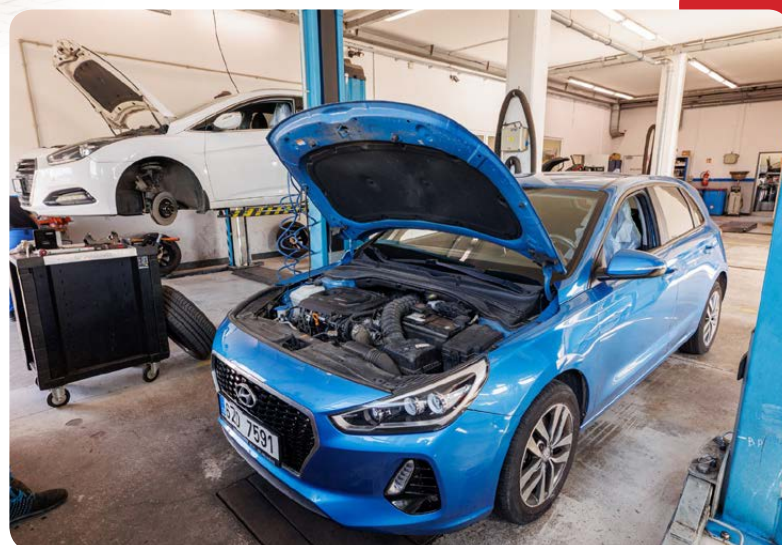


Hyundai je jihokorejská značka, která našla svůj výrobní domov i v Česku, na Moravě a v Nošovicích. I díky tomu se velmi rychle protlačila mezi uznávané značky v Česku a kombinací asijské technologické vyspělosti a zlatým českým či moravským ručičkám dokáže konkurovat i národnímu klenotu, Škodovce. V síti prodejců značky s písmenem H v logu je nejvýznamnějším hráčem na moravském poli skupina AUTO UH, která nabízí skladové i ojeté vozy a celou paletu služeb na svých showroomech ve Starém Městě, Zlíně i Jihlavě.

Síla jihokorejského majitele dává možnost zákazníkům toužícím po moderním a přitom finančně dostupném vozu. Už před rozhodnutím o nákupu vozu si můžete nastavit vstupní podmínky (akontace a délku splácení) podle svých představ tak, aby výše pravidelné splátky nezatížila váš rodinný či firemní rozpočet i s variantou nulové akontace. Délku financování je schopen rozložit až na 7 let. Navíc po dobu 5 let máte kompletní záruky bez omezení km a k tomu ještě Hyundai přidává asistenční služby. Hyundai pojištění kryje výhodně veškerá běžná rizika spojená s provozem vozidla.

Hyundai se vám bude věnovat a podporovat vás i při užívání jejich vozu. Příjemným dárkem je tankovací karta na 5 let se slevou až 1,50 Kč na litr paliva. Významným benefitem jsou i asistenční služby s evropskou platností. V Česku navíc a v případě vybití akumulátoru, defektu, ztráty klíčů, nedostatku i záměně paliva. Hyundai a ani zaměstnanci AUTO UH vás nenechají na holičkách i když váš vůz bude muset jít na záruční opravu. Za mimořádně výhodných podmínek získáte náhradní vůz, který zachová vaši mobilitu.

Hyundai se svým příchodem do Česka v roce 2008 přinesl do naší země pro zákazníky výjimečnou novinku, na kterou postupně byly nuceny z konkurenčních důvodů přejít i další importéři. Špičková kvalita výroby dovoluje poskytnout 5letou záruku bez omezení počtu km a v případě Elektrických a hybridních vozů poskytuje tato značka nadstandardní záruku 8 let/160 000 km na trakční akumulátor.



AU TO UH .CZ

HYUNDAI UH
člen skupiny AUTO UH

PRODEJ:



Staré Město
Huštěnovská 2003

Jihlava
Vrchlického 592/69

Zlín
Třída Tomáše Bati 415

Služby HYUNDAI UH

- Autorizovaný prodej vozů
- Autorizovaný servis vozů
- Prodej ojetých vozů
- Prodej předváděcích vozů
- Hyundai Finance
- Operativní leasing
- Pojištění vozu

www.uh.hyundai.cz



Tým HYUNDAI UH

Staré Město

Servis

Telefon: +420 577 700 669

Prodej

Telefon: +420 572 556 517

Mobil: +420 724 637 716,

+420 778 499 881

E-mail: prodej@hyundaiuh.cz,
servis@hyundaiuh.cz

Jihlava

Servis

Telefon: +420 577 700 662

Mobil: +420 770 149 017,

+420 770 147 095, +420 770 156 606

Prodej

Telefon: +420 577 700 664

Mobil: +420 778 975 266,

+420 770 145 127, +420 770 146 594

E-mail: jihlava@hyundaiuh.cz

Zlín

Servis

Telefon: 577 700 676

Prodej

Telefon: 577 700 677

Mobil: 721 677 683, 735 145 994

E-mail: prodejzlin@hyundaiuh.cz,
serviszlin@hyundaiuh.cz

MOTO UH

Ráj šesti kol



$2 + 4 = 6$, jednoduchý matematický příklad pro prvňáčka. Pro fanouška rychlých kol to ale může být ideální pozvánka do ráje, kde najdou moderní, superrychlé motocykly, které vás dovezou spolehlivě kamkoliv po Evropě či budou vašim průvodcem v exotických destinacích. Jestli vám k v té matematické rovnici chybí čtyřka, tak tu v Uherském Hradišti za Penny marketem a v Brně na Vídeňské právě zaplní čtyřkolky, které se stávají čím dál větším fenoménem.

Kolekce „naháčů“ naked, tedy sportovních motocyklů, je určená pro jezdce s požadavky dokonalé ovladatelnosti, vysokých výkonů a nadčasových designů. Třída adventure plně uspokojí příznivce pohodlné, komfortní jízdy i s nutným nákladem pro příjemnou dovolenou. Kdo má rád adrenalin a miluje rychlost a sílu, tak v Brně či Uherském Hradišti najde dotek velkého motosvěta. Kované písty, keramická povrchová úprava, propůjčují motoru vysokootáčkový charakter a okamžitou reakci na plyn vám umožní emoce za řídítky.

Model 450SR CF MOTO, dvouválcový půllitr vám umožní mj. za pět vteřin zrychlení z nuly na sto postavit tento stroj spolehlivě „na zadní“

Do ráje vás však spolehlivě dostane i nabídka čtyřkolek. Vybírat můžete z pracovních čtyřkolek ATV, které mohou být velké a těžké čtyřkolky. I ta nejslabší CFMOTO X450 Vám utáhne bezmála tunový vlek a navíc s ní můžete zažít spoustu zábavy. Nákladní CFMOTO UTV mají většinou sklopnou korbu a jsou ideální pomocníci pro myslivost, farmaření a nejrůznější práce v terénu. Sportovní čtyřkolky CFMOTO SSV jsou zase primárně určené pro zábavu, kde značka CFMOTO má hodně, co nabídnout.

Otestovat, které řídítka vám budou vyhovovat ať na dvou či čtyřech kolech můžete díky půjčovně v Uherském Hradišti i Brně. Překvapení budete z toho z jakých strojů budete moci vybírat.



MO TO UH .CZ

MOTO UH

člen skupiny AUTO UH

Showroom
Uherské Hradiště
Za Olšávkou 340

E-mail:
cfmoto@motouh.cz

Telefon
+420 607 036 585

Showroom Brno
Vídeňská 373/114,
Brno-jih-Dolní Heršpice

E-mail
petr.smarda@ckauto.cz

Telefon
+420 602 727 516

Služby CF MOTO

- Autorizovaný prodej motocyklů
- Autorizovaný servis čtyřkolek
- Půjčovna motocyklů
- Servis
- Prodej vybavení
- Prodej doplňkového sortimentu

www.motouh.cz

PRODEJ:



Tým MOTO UH



Uherské Hradiště
Tomáš Šena

Vedoucí prodeje/Servisní poradce
Mobil: +420 607 036 585
e-mail: tomas.sena@motouh.cz



Brno
Petr Šmarda

Telefon: +420 547 136 215
Mobil: +420 602 727 516
e-mail: petr.smarda@ckauto.cz

Pojištění vozidel, o kterých jste možná nikdy neslyšeli

Jste majitelem vozu a přemýšlíte, jak nejlépe ochránit svou investici? Kromě povinného ručení a havarijního pojištění existují na trhu i speciální produkty, které vám pomohou minimalizovat finanční náklady v případě totální škody nebo poruchy na vašem vozidle. Pojďme se tedy podívat, jaké možnosti v AUTO UH ve spolupráci s kanadskou pojišťovnou Colonnade Insurance nabízíme.

EUROGAP – POJIŠTĚNÍ POŘIZOVACÍ CENY VOZIDLA

Dojde-li k odcizení vozu nebo totální škodě v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu, z běžného havarijního pojištění získáte obvykle

částku, která odpovídá aktuální tržní hodnotě vozu. Tato částka je však obvykle nižší, než ta, za kterou bylo vozidlo pořízeno.

Pojištění GAP dorovnáva rozdíl mezi pojistným plněním z běžného havarijního pojištění a pořizovací cenou vozidla.

Příklad poklesu tržní hodnoty vozidla.

Nové auto	Cena po 1. roce	Cena po 3. roce	Cena po 4. roce	Cena po 5. roce
500 000 Kč	430 000 Kč	250 000 Kč	200 000 Kč	170 000 Kč
				
	Ztráta hodnoty 70 000 Kč	Ztráta hodnoty 250 000 Kč	Ztráta hodnoty 300 000 Kč	Ztráta hodnoty 330 000 Kč

Pozn.: Uvedené hodnoty jsou ilustrační a mohou se lišit v závislosti na konkrétní značce a modelu vozidla.

Colonnade nabízí pojištění GAP v několika variantách

Pro osobní vozy do 3,5t je určen produkt EuroGAP, pro nákladní vozy do 32t TruckGAP a nově lze sjednat pro motocykly a čtyřkolky pojištění MotoGAP.

Pro všechny kategorie platí, že lze pojistit vozidla do 6 let od data první registrace. Na sjednání pak máte 180 dní od nákupu vozu.

Volba nebo změna poskytovatele havarijního pojištění je zcela na vás.

Modelový příklad:

ŠKODA Scala – pořizovací cena 500 000 Kč

Pojištění EuroGAP na 3 roky - 12 000 Kč

3 roky pojištění pro klienty Auto UH
jen za 8 400 Kč (sleva 30 %).

AutoCheck – Prodloužené záruky pro nová i ojetá vozidla

Náhlá porucha může znamenat nemalé náklady na opravu. Pojištění AutoCheck kryje mechanické a elektrické závady po skončení tovární záruky vozidla.

Ať už je váš vůz nový nebo ojetý, můžete si vybrat z několika variant krytí, přičemž pojištění lze sjednat až na 36 měsíců. Autocheck kryje široké spektrum součástí, a to nejen v pohonném ústrojí, ale třeba i součástky převodovky, zavěšení kol nebo palivové soustavy. Aktuální seznam krytých dílů čítá více než 400 položek.

Výhodou pojištění je i snadné řešení pojistných událostí, které se odehrává přímo mezi opravcem a pojišťovnou, bez nutnosti zásahu klienta.

Ať už si pořizujete nové auto nebo chcete lépe chránit to stávající, správné pojištění vám může pomoci předejít mnoha nepříjemnostem.

Klienti
AUTO UH
si mohou nyní
sjednat pojištění
GAP se slevou
30 %

COLONNADE

Sleva 30 % na pojištění EuroGAP

Pro nové i ojeté vozy zakoupené
do 30. 9. 2025

Platí pro všechny značky
v dealerské síti AUTO UH

www.colonnade.cz



Veronika Crha Záhorská: Každý příběh je něčím výjimečný, silný a obdivuhodný...



Veronika Crha Záhorská má za sebou bohatý životní příběh, ve kterém se mísí podnikatelské úspěchy s otevřeným srdcem. To pomáhá už více jak dvacet let lidem, ke kterým se osud neobrátí svojí přívětivou tváří. Její projekt Korunka pomáhá pomohl desítkami milionů korun po celém Zlínském kraji a pro skupinu AUTO UH je ctí, že může i jejím prostřednictvím pomáhat. Povídání s Veronikou Crha Záhorskou si můžete celé přečíst po načtení QR kódu na konci textu.

Veroniko, lidem, kteří potřebují pomoc se věnujete přes dvacet let. Co bylo tím hlavním, rozhodujícím momentem, kdy jste se rozhodla, že si budete všimát i svého okolí a nebudete k němu lhostejná?

Ten moment asi přišel s úspěchy naší

rodinné firmy. Já si při nich uvědomovala, že je potřeba, abychom pomáhali druhým, znevýhodněným lidem. Že je to naše morální povinnost

Vzpomenete si na svůj vůbec první moment, kdy jste pocítila, že vaše

pomoc někomu ulevila v jeho složité životní situaci?

Byly to asi naše první dvě, konkrétní rodiny, kterým jsme pomohli. Dva už skoro dospělí kluci, se kterými jsem při tom navázala blízký, přátelský kontakt.



že v tom našem malém, dobrovolnickém týmu je to krásná částka.

Díky své charitativní činnosti jste se vždy setkávala setkáváte se zajímavými lidmi, osobnostmi. Je pro vás důležité, vytvořit si s nimi osobní vztah? Ať už je to politik nebo osobnost ze světa showbusinessu...

Je úplně jedno, kdo to je. Jestli obchodní partner, politik, nebo někdo ze showbusinessu. Snažím se si s každým, kdo nám pomáhá, vytvořit osobní vztah. Vlastně ani nesnažím, protože s mojí povahou se tak skoro vždy stane

Korunka pomáhá a AUTO UH pomáhá společně s ní. V čem je pomoc tohoto největšího prodejce vozů na Moravě nejceněnější?

Na začátku byl se společností Auto UH obchodní vztah, naše společnost od nich pravidelně nakupovala a nakupuje auto. Pak tato skupina začala Korunku podporovat finančně a dnes kromě finanční podpory, nám do korunky zapůjčili na delší dobu i auto. A stali se tak jedním z našich hlavních podporovatelů. Jsem moc ráda a jsem majitelé skupiny AUTO UH panu Buráňovi i řediteli této společnosti panu Sedláčkovi vděčná, že se náš vztah s AUTO UH rozvíjí. Vážím si, že si všimli naší práce a díky nim bude mít Míša Mitáčková svých cestách čtyřkolového pomocníka. Za svoji dobrovolnickou práci a pomoc Korunce si pomocníka zaslouží.

Myslí, že žádná vysoká škola by mi nedala to, co náš táta.

Do rodinné společnosti jste nastoupila hned po škole. Byla vaše práce pod vedením svého otce tou nejlepší životní zkušeností?

Myslí, že žádná vysoká škola by mi nedala to, co náš táta, za ty roky, co jsme spolu pracovali.

Celý svůj profesní život se pohybujete v lázeňství. Řídíte luhačovické lázeňské domy Miramare a podílíte se na rozvoji lázeňské skupiny Royal Spa. Čím si vás tento obor získal?

Vedle hotelů Miramare řídím také resorty Nivamare a Antoaneta v Luhačovicích. K tomu Simatě lázně Ostrožská Nová Ves... Vnímám práci v lázeňství jako určitě poslání. Starat se o lidi s nějakým zdravotním problémem. Mám hlavně ráda práci s lidmi a pro lidi. Víím, jak je to v dnešní době obtížné a neoblíbené pracovat ve službách, ale já bych nikdy neměnila. Lidi prostě miluji, jsem s nimi moc ráda a vyhledávám jejich společnost.

Velmi brzy po vstupu do profesního života jste získala ocenění Podnikatelka roku Zlínského kraje a jen o něco málo později jste se stala i Ženou regionu. Kterého ocenění si více vážíte?

V loňském roce jsem obdržela ještě ocenění osobnost Zlínského kraje 2023 a také záslužné vyznamenání druhého stupně od Zlínského kraje za dlouholetou činnost v neziskovém sektoru

Všech ocenění si velmi vážím, ale asi úplně nejvíc za Ženu regionu, protože to pro mě hlasovala veřejnost. Každé ocenění ale vnímám především jako podě-

kování celému týmu Korunky a také jako určitý závazek v tom dál pokračovat.

Máte spočítáno, kolik korunek Korunka za těch více jak dvacet let posunula tam, kde jsou potřeba a kolika lidem pomohla?

Vzhledem k tomu, že v minulém roce jsme přerozdělili částku 5 mil korun, to může být za těch třídvacet let něco kolem 50 milionů, možná i více. Myslím,



QR

OK Group inzerce

AUTO UH mezi 100 českých NEJ

Skupiny AUTO UH, největší prodejce a oprávněný osobních a užitkových vozů na Moravě, dosáhla dalšího významného úspěchu. V rámci prestižního žebříčku „Českých 100 nejlepších“ se zařadila mezi podnikatelskou elitu České republiky.

Slavnostní vyhlášení proběhlo v prosinci minulého roku v noblesních prostorách Obecního domu v Praze. AUTO UH navíc získala ocenění v kategorii „Stavebnictví a doprava“, čímž potvrdila svou vedoucí pozici v automobilovém průmyslu.

Tento prestižní titul je důkazem nejen ekonomických výsledků, ale především dlouhodobého úsilí skupiny AUTO UH o dokonalost ve všech oblastech svého podnikání. Skupina, která aktuálně zastupuje šestnáct světových značek a provozuje dvacet moderních poboček v sedmi městech, která se stala od svého vzniku synonymem pro kvalitní služby v prodeji i servisu vozidel.

„Získání ocenění mezi „Českými 100 nejlepšími“ je pro nás obrovským uznáním a potvrzením, že jdeme správným směrem.“ Na tomto úspěchu se podílejí především naši zaměstnanci a spolupracovníci, jejichž oddanost, profesionalita a péče o zákazníky jsou klíčové. Naší prioritou je být nejlepším dealerem ve městě, chceme poskytnout zákazníkům ty nejlepší služby, aby se k nám vraceli, toto ocenění patří také samozřejmě našim věrným zákaz-

„Chci hlavně zdůraznit, že pro tu cenu jsem si mohl jít jen a jen díky každodenní práci stovek lidí co táhnou za jeden provaz.“

níkům,” uvedl Pavel Buráň, majitel skupiny AUTO UH.

AUTO UH se dlouhodobě zaměřuje na poskytování komplexních služeb, od prodeje nových i ojetých vozů, přes autorizovaný servis, až po finanční poradenství, pojištění či správu firemních flotil. Přestože již dnes je označována za lídra v prodeji osobních a užitkových aut na Moravě, dívá se na další výzvy a uvažuje o hledání dalších případných cest expanze a růstu.

„Toto ocenění je zároveň závazkem do budoucna. Chceme hlavně pokračovat ve zkvalitňování našich služeb, rozšiřování portfolia kvalitních a žádaných značek a hledání dalších nových inovací, které přinesou našim zákazníkům ještě větší

přidanou hodnotu,” dodal Pavel Buráň.

Úspěch v anketě „Českých 100 nejlepších“ společností sdružených pod značkou člen skupiny AUTO UH potvrzuje, že tvrdá práce, zaměřená na kvalitu, neustálý rozvoj a investice do například servisního zázemí přinášejí výsledky.

„Musím poděkovat všem zákazníkům, partnerům, a hlavně zaměstnancům za důvěru a spolupráci, která přispěla k tomuto ocenění. Skupina AUTO UH není jen největším prodejcem vozidel na Moravě, ale především hrdým partnerem, který chce i nadále poskytovat služby na nejvyšší úrovni a třeba i nastavovat nové standardy v segmentu našeho podnikání,” dodal Pavel Buráň.

„Chci hlavně zdůraznit, že pro tu cenu jsem si mohl jít jen a jen díky každodenní práci stovek lidí co táhnou za jeden provaz ve společnostech C&K, ARAVER, MOTO UH, EUROCAR ZLÍN, AUTO JIHLAVA, STK ARAVER, HYUNDAI UH, AUTO VIKI, AUTO UH ASSIST, CAR CENTRUM, GALVENA ENERGO, AUTO JIH, TRUCK SERVICE a GALVENA. Všechny nás spojuje označení členové skupiny AUTO UH a já všem těmto lidem touto cestou ještě jednou děkuju,” uzavřel Pavel Buráň.



TOYOTA ICHIBAN pro C&K Brno

Skupina AUTO UH si připsala další významný úspěch. Její dceřiná společnost C&K Brno, působící na ulici Vídeňská, se stala jediným dealerem v České republice, který v roce 2025 získal prestižní evropské ocenění TOYOTA ICHIBAN.

Toto ocenění uděluje každoročně Toyota Motor Europe těm nejlepším evropským partnerům značky, kteří splňují mimořádně přísné standardy kvality a zákaznické spokojenosti. Výraz „ICHIBAN“ znamená v japonštině „číslo jedna“ – a přesně tím se C&K Brno mezi českými dealery Toyoty letos stala.

„Získání ocenění TOYOTA ICHIBAN je pro nás obrovským uznáním naší práce. Jde celosvětově v rámci značky TOYOTA opravdu o prestižní ocenění,“ uvedl Pavel Buráš, majitel skupiny AUTO UH, který zároveň připomněl ještě další ocenění, které jen za poslední měsíce přibýlo ve „firemní sbírce“. V rámci značky LEXUS byli letos v České republice oceněni pouze dva dealery, přičemž právě pobočka AUTO UH v Brně na Maříkově ulici získala krásné druhé místo.

„Naše motto u nás v AUTO UH je, že u nás to prodejem vozu teprve všechno začíná. Naším cílem vždy bylo poskytovat zákazníkům nejen kvalitní vozy, ale hlavně prvotřídní servis a péči po

Výraz
„ICHIBAN“
znamená
v japonštině
„číslo jedna“

vlastním převzetí vozidla,“ vysvětlil Buráš s tím, že samotný výběr konkrétního vozu je pro většinu zákazníků rituál. „My v AUTO UH víme, že tímto to pro nás všechno teprve začíná. Je pro nás nesmírně důležité, aby náš zákazník od nás odcházel vždy spokojený,“ dodal podnikatel Pavel Buráš, podle kterého tato ocenění potvrzují, že jeho firma jde správným směrem.

Brněnská společnost C&K působí jako autorizovaný dealer a servis značek Toyota, Lexus a Subaru a od roku

2021 je pevnou součástí skupiny AUTO UH. Provozuje čtyři brněnské pobočky – na ulici Vídeňská a Maříkova (TOYOTU dvakrát, Subaru a Lexus) a v Uherském Hradišti provozuje dealerství TOYOTY a autorizovaný servis Lexus. Všechny pobočky si dlouhodobě drží špičkové hodnocení od zákazníků.

„Můžeme prozradit, že do konce tohoto roku má společnost C&K v úmyslu otevřít další pobočku autorizovaného servisu značky TOYOTA v Hodoníně,“ prozradil Pavel Buráš.

FORD PRESIDENT'S AWARD za rok 2024 Autospolu

FORD a Autospol patří k zakládajícím značkám skupiny AUTO UH a od prvopočátku potvrzuje, že její prodejce patří k chloubám mateřské skupiny a potvrzuje, že patří mezi prodejce renomované značky v Česku k absolutní špičce. Ford President's Award je poctou udělovanou dealerům Ford v jednotlivých státech po celém světě, kteří prokazují výjimečnou spokojenost zákazníků a vynikající služby. Uděluje se každoročně prodejcům, kteří splňují nebo překračují specifická kritéria stanovená společností

Ford Motor Company. Kritéria zahrnují dosahování vysokého skóre v průzkumech spokojenosti zákazníků, poskytování kvalitních služeb a udržování silného prodejního výkonu, což znamená plnit Fordem stanovené obchodní cíle minimálně na 100%. Pakliže je průměr za tyto tři aspekty nejlepší v České republice, dealer získává tuto prezidentskou trofej. Autospolu se ji podařilo získat již podruhé a upevnilo si tak prestiž mezi prodejci FORD u nás.



ARAVER CZ mezi českými Lídry



Společnost ARAVER CZ, která je jedním z klíčových členů skupiny AUTO UH, dosáhla dalšího významného úspěchu. Ve finále prestižního projektu Ocenění Českých Lídrů (OCL) 2024 se zařadila mezi nejlepší ryze české firmy. „Ocenění ARAVER CZ mezi finalisty soutěže OCL považujeme za další důkaz toho, že tvrdá práce a zaměření na kvalitu přináší výsledky. Jsme hrdí na to, že se stáváme symbolem spolehlivosti a profesionálního přístupu nejen na Moravě, ale i v celé České republice,“ říká Pavel Buráš, majitel skupiny AUTO UH.

Projekt OCL každoročně oceňuje nejúspěšnější české společnosti s čistě domácím kapitálem. Letošního osmého ročníku se zúčastnilo 142 finalistů z řad firem, které jsou klíčovými hráči tuzemské ekonomiky. Mezi nominované firmy patřily především rodinné podniky, významní exportéři a lídři lokálních trhů. Celkový obrat všech finalistů přesahuje 128 miliard korun a zaměstnávají téměř 21 tisíc lidí.

Podmínky účasti v soutěži nejsou jednoduché – firmy musí splňovat přísná kritéria ekonomické stability a růstu, která jsou posuzována podle Indexu CRIBIS. Finální hodnocení kombinuje ekonomická data s odborným názorem poroty. ARAVER CZ, stejně jako celá skupina AUTO UH, staví na kombinaci dlouholetých zkušeností, kvalitních zaměstnanců a neustálé modernizace služeb. V rámci AUTO UH zajišťuje autorizovaný prodej i servis osobních a užitkových vozů, správu firemních flotil i finanční služby.

„Naše filozofie je jednoduchá – chceme být pro naše zákazníky dlouhodobým partnerem, na kterého se mohou vždy spolehnout. Úspěchy, jako je ten v soutěži OCL, jsou pro nás závazkem neustále posouvat hranice kvality a inovací,“ dodává Pavel Buráš.

Pokračovatelé Laurin & Klement

Jen to nejlepší je pro naše zákazníky dost dobré! Tento odkaz na motto zakladatelů Laurina a Klementa platí pro Škoda Auto i dnes – a společnost ARAVER CZ, člen skupiny AUTO UH, se tím nejlepším může právem pyšnit.

V březnu letošního roku proběhlo v Hotelu Port u Máchova jezera slavnostní vyhlášení soutěže Škoda Challenge 2025 ČR, kde titul Nejlepší eMobility Vysokonapěťový expert získal Michal Zábajník. Jeho ocenění dává další pečť na odbornost a profesionalitu zaměstnanců skupiny AUTO UH. Michal Zábajník se v září vydá potvrdit své schopnosti i na mezinárodní finále, které se uskuteční v Rakousku.



Rádi podporujeme úspěšné

Michael Krmenčík střílí z RAW čtyřky

Český fotbalový reprezentant, trojnásobný mistr České republiky, účastník nejprestižnější fotbalové soutěže Champions League i bývalý hráč exotické Persija Jakarta a momentálně hráč 1.FC Slovácko užívá vůz TOYOTA RAW 4. Společnost C&K skupiny AUTO UH se stala hrdým partnerem autora devíti branek české reprezentace a nad rámec partnerství s 1.FC Slovácko uzavřela i dohodu s pětařicetinasobným reprezentantem Česka. „S RAW čtyřkou jsme se hned stali kamarády. Je to skvělý vůz a parťák nejen do městského provozu, ale také při cestách za odpočinkem. Jsem vděčný skupině AUTO UH, že mně umožnila tento vůz užívat,“ poděkoval za osobní podporu největšímu prodejci vozů na Moravě Michael Krmenčík.



Slávek nejrychlejší v Mostě

Fandíme a podporujeme také naše zaměstnance v jejich sportovních motoristických aktivitách. Dobroslav Kárník testuje za podpory skupiny AUTO UH závodní speciál AMG GT4 pro Driversclub pod vedením Martina Semeráda. 8. dubna probíhal na Mosteckém autodromu vytrvalostní závod, kde se tým Driversclub umístil na prvním místě. Slávek Kárník při něm zajel nejrychlejší kolo vytrvalostního závodu časem 1:41



Anketa magazínu AUTO UH REVUE

1. Co by vás (naše zákazníci) mohlo na naší skupině AUTO UH bavit a zajímat a proč?
2. V čem jsme jiní, jak konkurence?

PAVEL SEDLÁČEK

Ředitel skupiny AUTO UH
• Sedlacek@autouh.cz



1. Jak už jsem zmínil při různých příležitostech mnohokrát, jsme dynamická společnost a stále se rozvíjíme. Ať co do počtu zastoupených značek, nových obchodních a servisních míst a nebo právě probíhajících akcí. Proto věřím, že si každý u nás najde to své a to jak z hlediska prodeje vozidel, servisních akcí nebo zajímavostí ze světa auto-moto.

2. Oproti konkurenci máme nejednu výhodu, ale ta hlavní je, že naše nabídka je tak široká, že si u nás vybere každý. Navíc se snažíme mít lidský přístup pro každého zákazníka, protože každý klient je pro nás důležitý. Takže je to přístup k zákazníkovi a široká nabídka služeb, co nás odlišuje od konkurence.

JITKA ŠENKYŘÍKOVÁ

Prokurista společnosti

EURO CAR Zlín

• +420 724 054 121
• jitka.senkyrikova@eurocarzlin.cz



1. Nenabízíme pouze obchod, ale i emoce. Dáváme zákazníkovi prostor nadchnout se pro danou věc v široké škále nabídky. Zároveň chceme být těmi výjimečnými obchodními partnery, kteří kladou důraz na individuální péči věnovanou každému zákazníkovi. A proč? Protože chceme být nejlepší!

2. Jsme srdcaři a zvolili jsme si cestu budování široké fanouškovské i zákaznické rodiny. Držíme se hesla „Spokojený zákazník je nejlepší prodejce“.

MICHAEL VERBÍK

Vedoucí prodeje

Toyota Uherské Hradiště

• +420 577 700 600
• +420 778 882 271
• michael.verbik@ckauto.cz



1. Jako vedoucí prodeje ve skupině AUTO UH věřím, že Vás budou zajímat nejen akce, které pro naše zákazníky pořádáme po celý rok, ale i novinky a zajímavosti ze světa aut, které najdete v našich autosalonech.

2. Naše skupiny AUTO UH zastupuje a nabízí široké portfolio značek. Naši prodejci mají velké množství informací, zkušeností nejen o značce, kterou nabízí, ale i o ostatních značkách z naší. Proto dokážeme zájemcům o nové vozy spoustu věcí vysvětlit a individuálně srovnat výhody a nevýhody oproti ostatním značkám. Tohle obvykle v jiných společnostech v takovém rozsahu nebývá možné.

RADEK PAŠTĚKA

Obchodní ředitel

Auto Viki Zlín

• +420 577 587 890
• +420 739 646 955
• sale@autoviki.cz

1. Bavit by vás mohla především naše všestrannost. Skupina Auto UH se zabývá prodejem všech možných značek, které si zákazník může přát. Je takřka nemožné, aby si zákazník u nás nenašel vůz dle svých představ.

2. Odlišit se od konkurence dnes není jednoduché, ale myslím, že my dokážeme zaujmout zákazníky, odborností, zkušenostmi a také komplexností našich služeb. Na našich showroomech strávíte chvíle, ve kterých se vám budeme věnovat a vyřešíme vaše problémy se svým vozem.

STANISLAV HORKÝ

Manažer výkupu ojetých vozů,

Araver Uherské Hradiště

• +420 770 182 077
• horky.stanislav@araver.cz



1. Určitě vás bude oslovovat zázemí velké skupiny, která je jedničkou mezi prodeji i poskytovateli motoristických služeb na Moravě. Díky tomuto zázemí máme obrovský výběr možností v automotive službách.

2. Opět řeknu zázemí velké a silné skupiny. Jen doplním, že ten potenciál je i v lidských zdrojích, dlouholetých zkušenostech. Ve skupině AUTO UH nás pracují stovky, ale spojuje nás společný cíl. Být k sobě navzájem i našim zákazníkům přátelští a vstřícní.

MONIKA BUČKOVÁ DVOŘÁKOVÁ

Asistentka

HYUNDAI UH, Jihlava

• buckova@hyundaiuh.cz
• +420771128312

1. I jako asistentka se snažím našim zákazníkům vytvářet pocit, že jsou u nás vítáni. Vždycky jim vyjdeme vstříc ať už se jedná o servis nebo prodej. Všichni společně pak vytváříme u nás prostředí, kde vládne lidský přístup a snaha zákazníkovi pomoc, nejen prodat či opravit vozidlo.

2. Zakládáme si na tom, aby zákazník odcházel vždy spokojen. Cítil se u nás příjemně a při čekání na vozidlo si dal nejen dobrou kávu a zákusek, ale cítil i zájem. Aby si zde mohl kdykoliv s kýmkoliv pohovořit nejen o svém vozidle. Lidský přístup je pro nás hlavní prioritou.

ŠIMON SLANÝ

Přijímací technik

Servis Lexus Brno

• +420 547 136 265
• +420 733 738 901
• simon.slany@lexus-brno.cz



1. Určitě profesionalita a rozmanitost. Ať už se týká prodeje, nebo nás na servise. Jsme tým profesionálů, které jejich práce baví a stejně tak k ní i přistupují. A co se týká rozmanitosti, vzhledem k velikosti skupiny AUTO UH, jsme schopni pokrýt většinu požadavků a přání našich klientů stran servisu i prodeje napříč nespočtem značek a služeb. V oblasti automotive pro nás prostě není skoro není problém.

2. Odlišení od konkurence je konkrétně u nás, tedy na servise vozidel Lexus jeden ze základních pilířů samotné filozofie značky. Ke každému klientovi přistupujeme individuálně a snažíme se jej co nejvíce poznat. Tento osobní přístup zcela mění chování v přístupu k zákazníkovi, který je u nás doslova hýčká a cítí se jako doma. Toto je opět odkazem na filozofii značky Omotenashi, na které si značka Lexus zakládá.

MIROSLAV JÁNOŠÍK

Marketingový specialista

Autospol Uherské Hradiště

• +420 770 157 529

1. Jedním slovem bych řekl komplexnost. Konkrétně pak zejména velký výběr automobilových značek a doprovodných služeb. U nás najdete „vše pod jednou střechou“. Nové i ojeté vozy v moderních showroomech, profesionální servisní zázemí a z doprovodných služeb například mycí centrum nebo asistenční / odtahovou službu včetně půjčovny vozidel. Ať už tedy člověk hledá nový či ojetý vůz, potřebuje ho servisovat nebo udržovat čistý zevnitř i zvěňčí, v neposlední řadě také v případě nehody nebo poruchy – vždy se na nás může obrátit a my zařídíme, ať odjíždí spokojen. A jako marketér bych neměl zapomenou zmínit i něco navíc – například že jsme součástí různých sportovních a kulturních akcí, podporujeme potřebné (dětské domovy / školy) nebo pořádáme vlastní eventy, například AUTO UH FEST jako akci celé skupiny či různé události spojené s testovacími jízdami v rámci jednotlivých dealerství – to vnímám jako způsob bližšího propojení s našimi dosavadními či potenciálními zákazníky.

2. Určitě bych zmínil rozmanitost, férové jednání, osobní přístup a budování dlouhodobých vztahů se zákazníky, jak u prodejních týmů, tak servisních. Rozmanitost výběru pro zákazníka, co se týče množství značek, které máme v nabídce - od dostupnějších až po zástupce prémiové divize a to jak u nových, tak ojetých vozidel. Takže bych řekl, že u nás si doslova vybere každý – nemusí hledat jinde, u nás určitě najde vozidlo, které splní jeho očekávání a představy.

PŘEMYSL HORÁK

Servisní a garanční technik ŠKODA,

Araver Věčnov

• +420 724 637 715
• horak.premysl@araver.cz



1. Naše zákazníci by mohli bavit a zaujmout profesionální přístup, široká škála nabídek všech možných i „nemožných“ služeb spojených s nákupem vozů, ale i jejich užíváním. Jednoduše se postaráme o jejich vozidla kompletně. Ke každodennímu servisu služeb dokážeme přidat i pořádání různých akcí, které mohou naše zákazníci zaujmout i inspirovat.

2. U nás najdete vždycky spolehlivost a kvalitu. Nejen v produktech, které nabízíme, ale i v přístupu nás, zaměstnanců skupiny AUTO UH. Navíc dostanete možnost porovnání různých značek vozidel v jedné firmě. A to vám může nabídnout málokdo.

DOBROSLAV KÁRNÍK

prodejce Mercedes-Benz,

Auto Jihlava

• +420 567 770 412
• +420 778 116 620
• karnik@auto-jihlava.cz

1. Myslím si, že by bylo fajn více komunikovat vaši vášně pro auta a jak se staráte o zákazníky. Dále například nějakým způsobem prezentovat reálné zkušenosti zákazníků. To mě vždycky potěší a utvrdí, že jsem si vybral správně.

2. Osobně ze své pozice prodejce vozidel preferuji osobní přístup, žádná robotická komunikace. Klient má mít pocit, že mu opravdu chceme se správným výběrem pomoci, nejen něco prodat. Máme stabilní tým, kvalitní zázemí a známe své produkty do detailu. Když se na nás klient obrátí, ví, že to dopadne dobře. Vždy mu nabídneme něco navíc.

LUKÁŠ RAČICKÝ

Prodejce vozů Fiat, Fiat Professional, Dodge a RAM

CAR CENTRUM Uherské Hradiště

• +420 577 700 674
• +420 774 597 003
• racicky@carcentrumuh.cz



1. Stejná věc jako baví mě, společnost, která se nebojí výzev, poskytuje kvalitní a spolehlivé služby a jde pořád dopředu. Věřím, že se jedná o pevnou půdu pod nohama jak pro zákazníky, tak i pro zaměstnance.

2. Nebojíme se šlápnout do území kde ještě nikdo nebyl, viz. uvedení značky Dodge a RAM do zlínského kraje, BYD na český trh jako první na Moravě. Nebojíme se seznámit zákazníky se značkou a nabídnout špičkovou techniku od předních světových výrobců.

Srdce vašich splněných přání

AU

TO

UH

.CZ



TOYOTA
C&K



LEXUS
C&K



SUBARU
C&K



HYUNDAI
HYUNDAI UH



Autospol Uherské Hradiště
AutoViki



CAR CENTRUM UH
EURO CAR Zlín



CAR CENTRUM UH



Auto Centrum Jih 2000



Auto Centrum Jih 2000



ARAVER CZ
EURO CAR Zlín



SKODA
ARAVER CZ



SEAT
ARAVER CZ



CUPRA
ARAVER CZ



AUTO JIHLAVA



DONGFENG
ARAVER CZ



CFMOTO
C&K

Das WeltAuto.

ARAVER CZ

SKODA
Plus

ARAVER CZ